

MC HØJBJERG

NYT
NEWS
NEWS
NOUVEAUX
NOUVEAUX
NOVITÀ

MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG

nr 2-1996



Udsigt til gasvej.

I den forgangne tid har Kristian og Susan været på rigtig sommerferie, Max har været til træf både her og der, og på en slags sommerferie, Mette har været



med til Assen, Per har spillet billiard og Tina har kikket i gamle numre af MC Højbjerg Nyt, og det er der altsammen kommet nogle gode historier ud af.

Erbilen træt af livet - er du bare træt af bilen -

Så giv den nyt liv hos:

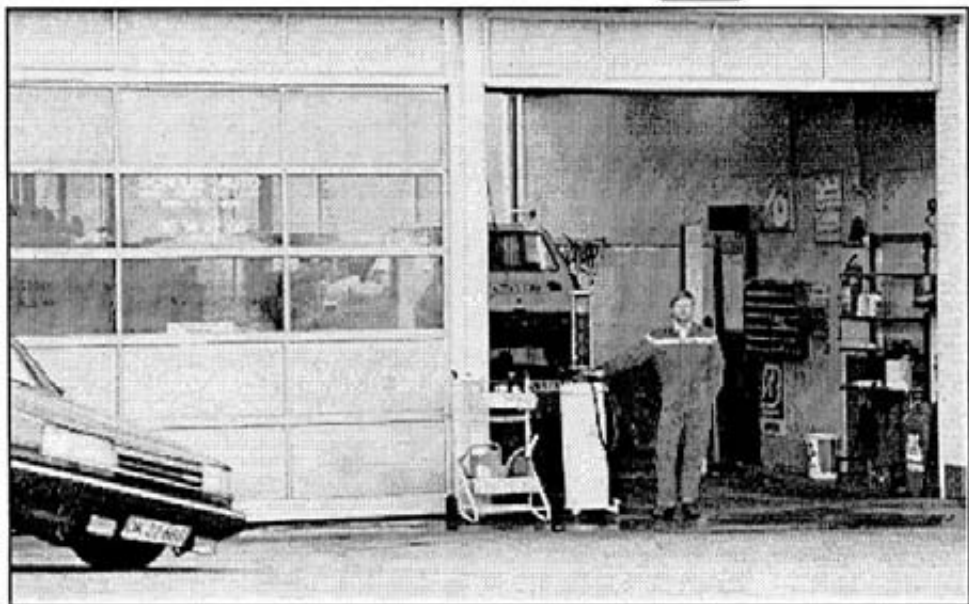


Schou's Auto

- Kvalitetsreparation og vedligehold af alle mærker og til bedste pris!
- Få fast pris eller efter regning - bestem selv!
- Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!




Her finder du os:



Holme Ringvej 139

8260 Viby J

 86 14 27 00

Mandag til torsdag: 7.30 til 17.00

Fredag: 7.30 til 15.00



Set i *MC Højbjerg nyt*

For 5 år siden, hvor der udkom der 1 blad, med følgende indhold:

Vores nye redaktør Kudahl blev gift i Tiset Kirke.

Jan og Tina bliver gift i december kulden, mens klubmedlemmerne indtager gløgg for at holde varmen i ventetiden.

Sommerferie til Portugal:

Uffe slukker tørsten efter en lang tur over stegepanden.

Prøvesmagning af portvin i dets hjemland.

Honda repareres med tilskuere og gode råd.

Preben spiser sardiner med hud og hår.

Kulturferie på italiensk og græsk.

En italiensk brud til fotografering i Apollotemplet.

Udsig over en vig på Corfu.

Marianne og Kudahl skal op at flyve med faldskærm over vandet, "Højt at flyve... ned kommer man jo altid".

Kanal i Venedig med gondoler.

I bladet kan man se hvorfor Morten "El" idag har ondt i knæene.

Til generalforsamlingen hopper han rundt, og med følgende tekst tilknyttet billedet: "Skynd dig at tage billedet inden jeg knækker akkillesenen, for pokker!"

Billeder fra 50'er fest.

For 10 år siden udkom der 2 blade, med følgende indhold:

Krüger til træf hos Ernie i Cuxhaven. Tænder op i en ovn med vådt træ, og med lågen åben, så alle kan blive røgforgiftet.

Slagter en gås og må pænt betale 60 DM.

Nytårsaften med 47 deltagere.

Km konkurrence '85

1. Søren (guffer) 21.522 km.

2. Mijanne 17.778 km.

3. Uffe 17.624 km.

John fik 1.præmie for fleste træf (23 stk).

John: "Og vi er endda nye"

Lene (frikkes kone): "Ja, lige netop derfor har I vundet, lad os se i 1986 hvor mange km. og træf det bliver til" Dette er åbenbart et gentagende emne i klubben.

Generalforsamling:

Diskussion om underskud i baren, med forslag til at have klippekort eller poletter, det blev afslået.

Man skulle støtte baren noget mere, der var for mange tyske dåsebajere i klubben.

Kort over Harzen for at alle kunne deltage i 1. fællesturen til Harzen.

Vintertræf ved MC Touristerne, hvor der drikkes gløgg i kulden (rosinerne har ligget i Strohm rom i en uges tid). Der fortælles tonsvis af løgnehistorier og

læssevis af nostalgiske minder. Der forekommer også en enkelt eksplosion i en stærkt sprittet gløggryde. Uffe trådte an søndag morgen med et pænt sæbeøj.

For 15 år siden udkom der 4 blade, med følgende indhold:

Træf i Zeist hvor Uffe ramte plet 5 gange ved en skydebane, og vandt en kæmpebamse til Marianne (ca. 1m høj efter vurdering af billedet). Uffe måtte til gengæld tage noget af Ole og Mariannes oppakning for at de kunne have denne kæmpebamse med hjem.

13 spændte unge engle på sviptur til Colchester i England.

Alle drengene købte dart pile, Dreyer endog 3 sæt, for at sælge til nogle klubkammerater.

Et enkelt pubbesøg, kunne jo heller ikke undgås

13 personer hygger sig i en 2 personers kahyt. Man kom hinanden ved dengang.

Generalforsamling tog ca. 45 min. (dette er vist rekorden)

Rigtige toiletterne installeret istedet for tørkloset.

Forsikringen forlanger installation af tyverialarm til 22.000 kr.

Nyt gulvtæppe efter påske.

Engle i "Krydsild":

En 4. klasse fra Grønløkkeskolen på besøg for at stille nogle spørgsmål som lød:

Hvorfor går I med læderjakker ?

Hvad hedder Jeres bandeleder ?

Hvorfor går I med øringer ?

Slår I med cykelkæder ? o.s.v.

Og da der i alle tilfældene blev svaret modsat deres forventninger, synes de, at vi bare var almindelige pivskider, som gik i en almindelig fritidsklub.

20 Højbjergnitter til vintertræf på Fyn hos MC Touristerne i 10 cm sne og -6°. Indtagelse af gløgg i kulden, og fællessang for at holde humøret højt. Uffe faldt i søvn på en stol i festrummy, og blev skydeskive for Mijanne, som skød med kød og melboller, selv det kunne ikke vække ham.

Ernie Træf hvor Kong Neptun og hans trofaste stab kom på besøg, for at barbære folk. Don Pedersen blev udvalgt som forsøgskanin. Og snart var hans roe fuldstændig gemt i barber-skum (kan ses på billedet).

41 cykler med gennemsnit på 775,6 ccm pr. MC

Fordelt således: 25 Honda, 8 Suzuki, 5 Yamaha, 3 Kawasaki

Engle i vildmarken. Sommerferie i moder natur i Norge med myg og 87 mm regn på en dag. Efter at have fisket i 3 dage, blev der fanget en ørred på 17 cm. som bliver fotograferet inden den grilles og deles til 7 personer. Lene: "Bliver myg tiltrukket af lys ?" Frikke: "Ja, da, hvorfor tror du ellers, man har myggelys"

Don P. til Troldeweek-end hos MC 75 Hammel. "Vi skulle jo have et par svesker, og så hjem igen, men fanden tage mig, om vi ikke fandt stedet hvor Moses købte øllet. Det var sgu næsten gratis, man skulle bare have flasker nok med op til baren. 1 fl. = 1 kr. og en



rydder op, DESVÆRRE kan man jo ikke udelukke folk fra klubben på det grundlag at man ikke udviser større interesse, velvilje og sammenhold, så alle både har det sjovt og tager sin tørn.

Daffy og Uffe satte en stopper for en fuld mands pisseri i kroen ved pokalskabet og stopper en anden i at hive trøjer ned af væggen.

af Tina Molberg.

bajer kostede 6 kr. og der lå flasker og flød alle steder. Så det gav en brandert på rekordtid".

Udklip fra "Forstads Avisen" under Sælges:

MC Yamaha 2000 cc, skal ikke synes, evt. med v. sidevogn pris 2500 kr.

MC Højbjerg hyggeweekend afholdt for 4. gang med konkurrence i hjemmebygget racer.

Lørdag aften var der desværre ikke flere forårsruller, bøftost og cigaretter, men der blev kørt efter nye forsyninger hos købmanden.

Med følgende beklagelse:

Desværre er det jo de samme bag baren, og som samler flasker ind, og



Tur til Mosten MC

Jeg har tit ønsket at komme med til træf ved Mosten (sådan cirke 1 gang om året) og i år skulle det så være. Det passede både sammen med familien og vejret.

Jeg havde kikket på kortet, vidste (næsten) hvor Allingåbro ligger, og så er der nok sat skilte op. Det var meget let at finde byen og de to første skilte. De skilte var normale skilte, små kunstnerisk udført med håndskrift og lette at overse. Men hvem fanden kunne forestille sig at de også havde lavet et skilt i rødt og hvidt, størrelse

som et vejskilt, og sat oven på to andre vejskilte? Ikke mig. Så ud af gaden det gik indtil to andre motorcykler af engelsk oprindelse med oppakning havde passeret i modsat retning, der måtte jeg indrømme at det nok var mig der kørte i den forkerte retning.

På træfpladsen måtte jeg jo parkere udenfor (sammen med mindst halvdelen af alle de andre). Så snart man fik hjelmen af var det som om tiden blev skruet 25 år tilbage. Jammen sikken en vellyd. 1/4 milerace'et var begyndt, så der var opvarmning, køren



frem og tilbage, og dem der kom tilbage fra deres gennemkørsel. Det var toner. Midt i det hele kom der en Virago. Selv den lød underligt når en Norton Commando lige var blevet fyret af (onde tunger vil dog påstå at Viragoer altid lyder underligt).

Ved indgangen fik man lige en besøgssnor om armen og lov til at betale 60,- men med tilbud om at deltage i festen om aftenen. Og så ind og se. Jeg har tit stået i Carl Andersens vinduer i den gamle forretning på Randersvej og kikket misundeligt på de to Commando'er han havde. Engang så.....

Ja, sådan gik det jo ikke, men udstillingen her var jo ganske fantastisk. Langt de fleste af motorcyklerne så ud til at være trukket lige ud fra udstillingen. Alt var polleret, ikke en ridse, ikke et støvgran (næsten, for indkørselen til teltpladsen var af jord).

Og her var der så dem allesammen. Commando'er, Atlas, Trident, Tiger, o.s.v. o.s.v.

(Samme aften tog jeg til Viborg til CC Tigers og der var der to nørdere på en par ombyggede et eller andet englændere der kørte rundt bare for at lave larm. De skulle have været i Allingåbro for at se hvordan vedligeholdelse, ombygning og ikke mindst det at køre stærkt foregår på en engelsk motorcykel).

For der blev kørt stærkt. Henne ved vejen med vindmøllerne var der rigget elektroniske måleinstrumenter op, så alle fik den korrekte tid på de 402 meter. Og tiderne var meget pæne. De laveste jeg hørte var ca 13,2 sek. Men at stå der ved startlinien og høre de ventende motorcykler i deres perfekte tomgang. Det er jo motorcykler, hvor man på styrets vibrationer kan se de er i gang. At se den næste køre frem og



lave en "burner" med sit smalle cykeldæk i en sjat vand var nok til at alle tilskuere jublede og klappede. Hen til stregen og vente. Først den røde lampe, så de tre gule, så den grønne og et brøl (ikke et vræl, men et godt gammeldags brøl). Engang i mellem var der også en der stejlede eller lavede lidt hjulspin eller snoede sig hen

Senere gik jeg en tur på parkeringspladsen for at se på de nyere motorcykler. Bl. a. var der 3 Triumph. En 900 triple og en 1000 og 1200 Daytona. Særdeles interessante og flot lavede cykler. Ellers var der det sædvanlige udbud af 916, FZR og GSXR. Og så var der en masse svenskere. De har altså ikke rigtigt



af vejen. En-, to- og trecylindrede. Hver med sin lyd. Det var krummer til øret.

Til sidst var der for mange gange (jeg tror de måtte køre banen igennem så mange gange de havde lyst til) så jeg gik tilbage til teltpladsen.

Der var mange til salg til nogle ret imponerende priser, så jeg fik ikke en ny cykel med hjem. Klubhuset er jo ganske imponerende og helt nyt. Bagved var der mange salgsboder så man kunne få sig en hat eller undertrøje med det rigtige (engelske) navn.

fundet ud af det endnu. Måske havde de en cykel med til træffet, måske var de bare med i bil, men de har det ligesom om det er et svensk høstbal hvor man bare sidder ude på parkeringspladsen og drikker de medbragte drikkevarer fra bagagerummet af bilen.

Når nu vejret alligevel var der kunne jeg lige så godt køre omkring Viborg på vej hjem. Jeg fulgtes med nogle nordmænd på deres englændere, men de var vist på vej hjem, for jeg drejede af mod Viborg. Det var to år siden jeg var

der sidst og der var mange, men i år. Ja, det var ikke pga. vejret så der må være andre træk. Konkurrencerne var ved at være overstået, og bagved var der en pige der græd. Så enten havde hun tabt i konkurrence eller også var det kærestesorger.

Mc Hjemløs førte sig frem med deres nyerhvervede rygmærker (ikke røre, det er vådt endnu). Navnet var der og et rimeligt vellignende billede af Kenneth, påstod en fra CC Tigers. Nederst var der nogle underlige tal som de gerne ville forklare hvad var. Noget med søkort og koordinater for Breininge ved Silkeborg. Men vi blev nu hurtigt enige om at den slags tal havde vi set før, nemlig fra en udbrydergruppe fra Kilden. Altså det er henvisninger til salmer i Biblen. Ja, ja, enhver kan se lyset, men der er altså nogle der skal skilte med det.

Alt i alt en fantastisk dejlig dag. Billeder fik jeg taget, men jeg ville gerne have haft lyden med hjem.

MAX

Forslag til Fællestur i Foråret 1997

Denne tur vil for mange være en helt ny oplevelse, da den under ingen omstændigheder vil gå til MC Touring Camp

Jeg foreslår, at vi kører til Nykøbing Mors og camperer på Jesperhus Campingplads i Week-enden 25-26-27 april 1997 (Store Bededagsferien).

Campingpladsen ligger flot ved Limfjorden og der er masser af aktiviteter på pladsen, bl.a. indendørs-vandland, hvor der i denne Week-end vil blive afholdt et stort pool-party

Prisen for overnatning i telt er:

Voksne kr. 49,-

Børn 0-11 år kr. 35,-

Høflige spørgsmål omkring turen vil blive forsøgt besvaret uforskammet af undertegnede

Kristian

Ferietur på JERNET



Klar til start.

Faktisk var der stor tvivl om vi, Susan og Kristian, skulle på sommerferietur i år, idet Susan var overbevist om, at hun kun kunne sidde på jernet i 15 minutter. Det er jo også hårdt at sidde på. Men overtalt blev hun. Planen var, at turen skulle gå til Tyskland, Holland, Belgien og Frankrig.

Vi startede hjemmefra søndag over middag, da vi ikke skulle køre så langt den første dag. Vi skulle kun 400 km ned i Tyskland før vi skulle mod Holland. Vejret var meget trist, d.v.s. 15

grader og regnvejr, så vi blev enige om at finde et motel i stedet for at slå telt op i regnvejr. Vi fandt hurtigt et rimeligt motel, dog med nogle tvivlsomme dekorationer bestående af hængende ugle på væggen. Men der var varmt og tørt og MC'en kom i garage.

Næste morgen vognede vi op til regnvejr, så vi blev hurtigt enige om, at i stedet for Holland og Belgien ville vi nok være mere heldige med vejret i Frankrig, så vi kørte mod syd med det samme. Det var planen, at vi ville køre



Tour de France.

til Frankrig og overnatte på et hotel for motorcyklister nordvest for Strassbourg. Hotellet var ikke lige til at finde men det var heller ikke den bedste beskrivelse, der var i *Touring Nyt*. Efter et par timer fandt vi hotellet, som varmt kan anbefales. Det koster ca. kr. 140,- pr. person at overnatte incl. morgenmad. Værelserne er store og indehaverne er utrolig flinke.

Næste morgen vågnede vi til solskin og vi fortsatte sydpå til Camping Moto.

På Camping Moto skulle vi mødes med nogle venner fra Valby MC, MC Bæverne og Tingsted MC sidst på ugen, men på grund af det dårlige vejr alle steder var de fleste kommet tirsdag som os.

Camping Moto lignede sig selv og der er som altid utrolig hyggeligt.

Dagene gik også på sædvanlig vis, d.v.s. kørsel til diverse seværdigheder,

afslapning ved pølen, hygge ved grillen og dagen slutter som regel med en barvagt på den rigtige side af baren.

Landskabet omkring Camping Moto er utrolig flot med masser af bjerge og floder og vejene indbyder til masser af spændende kørsel, dog kun til morskab for visse personer. Der ligger også mange gode restauranter i området, hvor man spiser godt og billigt.

Efter planen skulle Stefan og Rikke komme om søndagen, men på grund af kraftigt regnvejr (50 mm på en time) regnede vi ikke med at se dem den dag. Men de kom. Dog lignede Rikke noget der kunne vrides, så de fik heldigvis stillet et værelse til rådighed for en nat.

En af dagene skulle Tour de France komme forbi tæt ved Camping Moto, så det skulle vi selvfølgelig op at se. Det er et imponerende cirkus der følger



Landskab ved Camping Moto



Udsigt til gasvej.



Pølen ved Camping Moto.



Stemningsbillede fra Camping Moto.



Restaurant Bialov ved Camping Moto.

med dette cykelløb og i Frankrig er det en hel folkefest, hvor alt andet går i stå. Vi havde parkeret på en lille bjergvej tæt ved ruten, men det var der ca 7496 biler der også havde gjort, så da vi skulle hjem var alle veje fuldstændig lukket af biler.

På vejen ned af bjerget skulle man passe meget på de cykelryttere, der havde været oppe og se Tour de France. De kører på samme måde som når vi har set Grand Prix road racing. Fuldstændig sindsygt.

Fredag morgen, 14 dage efter udrejse, skulle vi til at vende jernet nordpå. Da det gik godt op gennem Frankrig og Sydtykland besluttede vi os for at køre alle 1750 kilometer i et stræk. Men sådan gik det som bekendt ikke.

Klokken 02⁰⁰ lørdag morgen sprang kæden med 180 km/t, 100 km før

grænsen til Danmark. Jeg tror vi var ret heldige, at kæden ikke blokerede baghjulet med efterfølgende røvtur.

Efter forgæves forsøg på at stoppe en lastbil fik vi fat i ADAC via nødtelefon og kl 03³⁰ kom der en med en trailer, og vi kørte hen til hans værksted. Derfra ringede vi til Falck i Hamborg og jeg snakkede med en dame som kunne lidt dansk. Midt i samtalen rev ADAC-manden røret ud af hånden på mig fordi nu skulle han afsted igen, og jeg kunne ikke låne en telefon. Da han kom tilbage kl 05⁰⁰ gik han i seng, men sagde at vi næste morgen skulle til en Kawasaki-forhandler.

Vi blev enige om at der skulle ske noget, så vi gik ud i byen for at finde en telefon. Det er meget svært i en tysk soveby kl 05³⁰ lørdag morgen. Vi fandt en Politistation, hvor vi forklarede vores

situation og vi fik lov at låne en telefon. Jeg ringede til Falck igen og snakkede med damen der. Jeg fik den besked, at en autoriceret forhandler skulle konstatere at skaden ikke kunne udbedres inden 3 dage. Jeg var selvfølgelig ikke interesseret i at få den lavet i Tyskland og vi ville bare hjem.

Jeg ringede også til Bo P. for at høre om han kunne komme og hente os med en trailer, hvis nu forhandleren insisterede på at lave skaden. Det kunne han heldigvis, og han skal have stor tak. Det er rart at vide der er hjælp at hente hjemmefra.

Derefter gik vi tilbage til værkstedet og ventede. Kl 08³⁰ kom der en som skulle køre os hen til Kawasaki-forhandleren. Da han endelig fandt stedet og skulle have MC'en ned fra traileren ødelagde han kåben. På det tidspunkt var jeg lige så sindsyg og

møgsur som en præmenstruel kvinde. Hold kæft, hvor jeg råbte ad ham. Vi fik MC'en ned fra traileren og vi satte os til at vente. Der var en time til forhandleren åbnede.

I modsætning til alle andre var forhandleren utrolig hjælpsom, og han kunne som ventet konstatere at skaden ikke kunne laves inden 3 dage.

Vi ringede derefter til SOS i Danmark og med hjælp fra forhandleren fik vi fat i en udlejningsbil og kl 14⁰⁰, 12 timer efter skaden, var vi endelig på vej hjem. Kl 18 var vi, efter ca 40 timer uden at have sovet, endelig hjemme, og her en måned efter er der en af os som glæder sig til at komme afsted til næste år.....gæt hvem.

Kristian



Et yderst sjældent syn.

Skovhuggertræf

- Eller jagten på et måltid mad.

Forberedelserne til Skovhuggertræffet strakte sig over ca 14 dage. Kristian skulle forsøge at få mange med ved at fortælle om turen søndag og tirsdag. Ideen var så at tage afsted fredag eftermiddag kl 17, fordi så kunne vi nå op og få en herlig eftermiddag, lidt øl, snakke med andre og så spise aftensmad. Som næsten alle andre fællesture var den her heller ikke normal.

Vi skulle mødes alle sammen kl 17 i klubben, meeen vi ved jo at mødetidspunkterne skrider lidt en gang imellem. Jeg var der ca kl 17⁰⁰, der var kun mødt Kristian og Søren op. De stod og kiggede måbende på Bo Pihl's flækkede Harley. "Og det er helt sikkert", sagde Bo, "den bruger mere olie end Søren's CBX".

Preben ringede, at han først kunne være der kl 18⁰⁵, så der var da tid nok til at gøre sig klar. Der var også en kontroloprøngning til Marie Loise om hun skulle med, men hun havde lige haft et uheldigt møde med en politimand. At overhale en bil og så blive jagtet hele vejen hjem i carporten, hvor han præsenterer sig som øvrighedsperson og vil diskutere bødeforlæg og hvor stærkt hun kørte, fordi han havde målt hende på sit speedometer, for at få hende til at indrømme at hun kørte for stærkt. Det er jo nok en af de dyrere metoder at skaffe sig nye venner på. Han ville ikke med til Onsild.

Preben kom kl 18¹⁰ med tårer i øjnene, sprang af motorcyklen og hastede på WC. Kristian Hyggepisser blev så benovet, at han helt selv glemte at hælde vand fra før vi kørte. Preben var kommet lige fra Truckuniversitetet, og han var lidt sur over at han glemte at bestille en toast da han ringede, fordi han havde ikke spist siden pausen kl 11, men han kunne godt vente til vi kom til Skovhuggerne.

Søren skulle køre forrest fordi han kun måtte køre 100km/h pga. motorrenovering. Så slap vi da for fluer på hjelmen fordi vi kørte så langsomt at de havde tid til at flyve udenom, mente Kristian.

Velankomne til træffet farer vi ind for at bestille pølser. Klokken er jo efterhånden blevet 19¹⁵, så det er aftenmadstid.... men nej! maden er ikke ankommet endnu. Vil I ikke hellere have en øl? Vi fik en flaske og gik udenfor. En sær stemning sænkede sig over os "SULT". Maden skulle laves af et prøvem medlem og komme kl 20. Vi blev enige om at han havde solgt sin motorcykel, glemt alt om maden og sad derhjemme og så lykkehjulet.

Preben var helt desperat. Han gik og tog sig til hornet hele tiden fordi han på vej derop havde fået en flue i hjelmen, den havde han suget op i næsen selv om den spredte både ben og vinger og kradsede godt op i emhætten. Men et kraftigt sug og han slugte fluen. Jo mere han tænkte på det, jo mere var han ved at brække sig over det hele. Senere fantaserede han over hvordan jeg ville smage med ketchup, og Kristians ører lignede chips.

Kristian skulle også lige gøre opmærksom på at næste Jels-festival ville blive afholdt i Kalundborg. Der gik lidt tid inden vi fattede hvad han mente.

Kl 21 kom maden og ville være klar ca 21⁴⁵, om vi ville bestille nu??? Der knækkede filmen. Vi ville ikke bestille noget som helst, men se en pølsevogn. Ud. Væk. Videre. Ud af motorgaden til cafeteriaet ved Gudenåen. Prebens BMW havde ikke engang slået den sidste prut før han var inde og bestille. Det var ikke meget af træffet vi var med til, men vi havde det meget sjovt da vi nåede Gudenåen.

Og set i bakspejlet var vi faktisk ret gode til at have alting klar til vores træf.

Max

En næsten MC-sommerferie

Min sommerferie startede med et opkald fra Kristian (hyggepisser) fra Camping Moto. Jeg spændede ind til telefonen, for nu skulle jeg høre hvordan det gik dem der var på motorcykel i udlandet. Jeg skulle "kun" på bilferie, og det er jo overhovedet ikke det samme. Så fortæl, Kristian, om det forjættede udland og det at være på MC og i telt på Camping Moto.

"Jammen så hør" sagde han "Jeg har ikke så mange penge, men - ja, altså, det regnede næsten hele vejen derned. Vi var pislåede. Vi kørte langsomt og det var ubehageligt. Susan sad bagpå og havde det røvelendigt i benene af siddestillingen. Der var meget vådt på Camping Moto og åen der løber gennem pladsen er 2 m bred. Og så..." "Ja hvad så?" spurgte jeg. "Ja så knækkede min bagagebærer og du skal jo i bil, så kan du ikke tage min bagage med hjem?"

Hør, det lignede jo ikke lige min drøm om MC-ferie, men jeg kunne jo hjælpe Kristian og der er jo "uanet plads" i en bil så selvfølgelig kunne han få bagagen hjem.

Afsted det gik for os. Bilen gik skidegodt og vi kom næsten til Nürnberg hvor det begyndte at regne. Og det kan det altså i Sydtykland (og en hel del andre steder). En motorvej er efter min mening mening bare lang i Tyskland, men i regnvej er den jo

ligefrem skræmmende. Alle de bløde hatte i deres gamle Lada'er med påhæng og lige skal overhale. Jeg græmmes hver gang der er danske nummerplader på. Ingen udsyn er der osv., så vi bestemte os for et motorvejshotel i Fürth. Det samme havde 4 Harley-kørere bestemt, så det var da næsten som en MC ferie (bortset fra at vi var tørre).

Dagen efter ankom vi til Garda-søen. Vi tog en tur langs søen bare for at se og blive overhalet af en hær af motorcykler. Der er mange campingpladser der specielt er for MC camping i nordenden af søen.

Om natten var det til gengæld som at vi var kommet til Assen for vores telt lå helt op ad en vej. Der må være en konkurrence om at komme rundt om søen og som om de skulle igennem vores telt. Der var specielt en 916'er der var om sig. Om dagen kørte han pænt, så vi kunne nå at se ham og lære lyden af maskinen at kende (den var bare flot), så kunne vi jo altid om natten nikke genkendende til den.

Vi prøvede at få lidt mere ro i San Remo, men der var der også racerløb om natten. Men vi var alligevel vågne, fordi vores luftmadrasser duede ikke. Jeg skulle pumpe min 5 gange hver nat. Lisbeth gad ikke. Hun sov ovenpå sin læderdragt og påstod endda at det var behageligt.

Efter 3 dages dasen og hygge kørte vi over Monaco videre til Sydfrankrig for at mødes med Rikke & Stefan og Carsten & Didan fra Valby MC i en lille by Gabian. Vi havde lejet et hus og skulle prøve at bo 6 sammen. De havde alle 4 en motorcykel med og det var derfor vi havde taget mc-tøj med.

For vi skulle da på tur sammen. Vi kunne så komme med som bagsædeklodser og det var bare skidegodt. Vores første tur gik til Andorra. Der var lovet godt vejr, så det var bare lædertøj, undertrøjer og -bukser. På motorvejen mødte vi to par på Guldvinger. Pigerne var i kortærmede bukser og meget åbenstående skjorter (og termometeret på den ene viste 35°C) så der var lidt diskussion om nødvendigheden i brug af læder.

Vi tog afsted kl 9³⁰ og skulle køre ca 450 km ialt så vi havde god tid. Men sådan nogle snoede veje tager jo altså laaang tid at køre op ad. Solen skinnede og der var meget varmt, så som bagsædefigur fik man virkelig en på opleveren. Vi ankom til Andorra ca 14⁰⁰ og kørte til den by der ligger nærmest den spanske grænse, fordi der havde Valby været før og ligget i telt. De havde set nogle supermarkedstore forretninger med tøj og hjelme. Problemet var bare at finde dem igen. Det brugte vi lang tid på. I byen havde de glemt at tænde for udsugningen. Det stank af udstødningsgas. Endelig fandt vi en brugbar forretning. Jeg syntes at lædertøj var for dyrt, så vi købte kun en styrthjelm. Hun sparede ca 1000 kr på en Shoei-hjelm af de dyreste, og så var den endda pæn.

Og når man nu har det sjovest og er langt hjemmefra begynder det altid at regne. Og fy da, hvor det regnede. Da

vi alle var gennemblødte (undtagen dem i Rukka) fandt vi et hotel, hvor vi kunne spise. Det passede lige med regnvejret, vi fik kun ganske lidt ned af resten af bjergene, og da vi kom ud til Perpignan var der bare varmt, så vi nåede næsten at blive tørre til vi kom hjem. Vi var hjemme 22³⁰, så vi havde været afsted ca 13 timer. Herlig tur.

Den anden tur vi kørte var til nogle drypstenshuler. Som sædvanlig kørte vi en omvej for at se lidt geografi. Igen bjerkørsel med sol og storslået udsigt. Engang imellem er det nu dejligt bare at sidde bagpå og se noget, men jeg vil nu altså gerne have min egen med derned. Vi fik set nogle fantastiske huler med drypsten der bare var så store og anderledes at man ikke helt forstod hvordan man skulle forholde sig til det.

Hjemme i "vores" by igen kunne vi så parkere motorcyklerne næsten op ad huset. Dem var der ikke noget problem med. Nej, de blev beundret og snakket om. Min bil derimod havde skaffet mig en dødsfjende. Jeg havde hugget hans parkeringsplads. Så for at undgå at jeg brugte bilen, parkerede han skråt bagved så jeg ikke kunne bruge bilen (og det gjorde jeg så ikke, for vi kørte jo med på MC).

Efter 4 dage måtte vi tage hjem. Pengene var brugt, men vi var helt rundt på hylden af alle de oplevelser vi havde haft.

Engang bliver der også mig på MC hele ferien. Hvad det bliver for en gang ved jeg ikke, men engang.....

Max

Motorcykeltræf i ASSEN

Hvad der for mig symboliserer et motorcykeltræf er umiddelbart, efter træffet i Assen og træffet forinden hos MC Højbjerg, store mængder Irsk Kaffe og lange kolde nætter blandet godt op med det jeg kalder rigtig råhygge.

fordel af resten af weekenden..... men så let snører man ikke en MC Højbjerg kvinde, cool cash - pengene på bordet eller også kunne de vende hjem til deres egne græsgange.

Selvom hyggen omkring dypkoger



MC Højbjergs stærke kvinder



Ved træffet i Assen formåede Berit, Hanne og Tina ved hjælp af kaffe, puddersukker og adskillige spraydåser indeholdende "Schlagsahne" samt en medbragt dypkoger at fremtrylle fortræffelig Irsk Kaffe, hvilket beboerne fra de omkringliggende telte hurtigt erfarede og troede, de skulle drage

i mine erindringer står tydeligst, skete der også noget andet.

Fredag ved middagstid tog vi til Assen, hvis indbyggere denne weekend mindst må være tredoblet. I et virvar af mennesker, boder, motorcykler og støjende højtalere banede vi os vej frem mod byens største

udskænkingssted. Folk, der alle ønskede at få serveret diverse drikkevarer hujede på tjenerne, der styrtede beredvilligt rundt..... så kun fordi vi havde Ole og hans gjaldende kommandoråb med os, lykkedes det i løbet af ingen tid at få serveret stedets fortræffelige fadøl.

Om aftenen forsynede vi os med livets goder på restauranten i skoven.... alle med undtagelse af stakkels Nøe, han var helt på spanden og måtte nøjes med sin Heineken øl og sit medbragte franskbrød... synd for Nøe.

Til gengæld var der andre, rettere Kaae, som nød op til tre retter mad, bl.a. for at holde vægten ved lige, så



Stakkels Nøe.

han og Busse senere på aftenen kunne skabe modvægt til kroens stærkt hældende gulv. Gulvet ikke blot skrånede på de sene timer - efter adskillige små Genevere, der gled ned som saftevand - gyngede det også!

Omkring vores boligforhold havde Benny og jeg ganske gode kår medbåde soveværelse og forstue... desværre udnyttede vi ikke vores plads, for om natten kæmpede vi om en halvmuggen sovepose og 75 cm soveplads.... men

rumplads havde vi og kunne i modsætning til andre sidde oprejst og spise vores mad. Ligeledes havde vi den fordel at have medbragt et tæt telt, hvor



Der må jo skabes ligevægt!





Ikke alle kunne sidde oprejst og spise.

andre må siges at have nogle mere primitive boligforhold.

Til allersidst skal jeg dog ikke glemme at nævne at MC Højbjerg præsterede at få tildelt en ottende plads for længst kørende klub....

præmien var dog ikk den smukkeste, nærmere en gang forsølvvet skrot - måske oprindelig tænkt som trøst-præmie, hvem ved?

Mette



Nogle havde mere primitive forhold end andre.



FIAT UNO

Alt i nye og brugte dele

*Ring endelig og hør
- du bliver ikke skuffet*

NB! Nu også FIAT Tipo

Åben: *Hverdage fra 08.00 til 17.00*
 Lørdag fra 10.00 til 12.00

MB Spare Parts
Tingskovvej 12, Testrup
8320 Mårslet
Tlf 86 29 11 11

BILLIARD I MC HØJBJERG

Denne lørdag var noget specielt. I MC Højbjergs tilrøgede lokaler skulle der spilles billiard om hæder, ære og en kasse øl. Modstanderne var Mulerne. Hjemmehørende i det indre Århus, hvor solen kun skinner når smogen letter. Disse blegtunge Muler var inviteret på bondegårdsferie her i MC Højbjergs lokaler for at spille billiard, drikke bajere og senere indtage fast føde.

Kl 14⁰⁰ skulle første kamp begynde, men hvor blev Mulerne af? Var de blevet skræmt af det frygtindgydende hold som MC Højbjerg stillede med? Måske de ikke kunne stille med værdige modstandere?

Efter et par bajerers tid kom de endelig. Vi fik hilst på hinanden, og kampene kunne begynde. Der er ingen grund til at gå i detaljer med de enkelte kampe. Det skal dog fremhæves at alle på MC Højbjergs hold spillede fremragende, og den sidste kamp blev suverænt vundet af MC Højbjerg. Sammenlagt tabte vi en kasse øl (som aftalt). De var jo vores gæster.

Der blev også kæmpet i andre sportsgrene, så som søm og dart. Dette er en MC Højbjerg-specialitet, så Mulerne blev rigtig sat på plads. Mon de er færdige med at gå til fyskiater?

Efter en lang konkurrencedag var det tid til aftensmad. Vores manager Avisole og hans to sekundanter, Berit

og Hilde havde lavet en pragtfuld gryderet, som alle nød til fulde. Avisen delte herefter præmier ud med rund hånd. Præmierne var sponsereret af et lokalt benzinselskab som Avisen kendte godt. Da vi havde sagt "tak for mad" gik vi over til Irsk Kaffe. 3 flasker senere var det godt at skylle ganen i den lokale øl.

Det var helt igennem en dejlig dag som alle nok gerne vil prøve igen en anden gang.

Her slutter reportagen fra deres
udsendte medarbejder

Aif

ÅRHUS Scooter

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48

KAWASAKI YAMAHA
SUZUKI MuZ VESPA

Alt i udstyr

* Motomod * UVEX * AGV *

* NAVA * RUKKA * Ewalds Lædertøj *

* Dunlop * Pirelli * Michelin * Metzeler *

* Krauser *

**Autoriseret forhandler af
motorcykler og knallerter**

Knights Suldrup

Sommeren kom som en pude over et barnehovede, dvs. varm og kvælende, og lørdag den 17. august stod valget så, for flere, mellem havearbejde, maling, solbadning eller køre en tur på motorcykel. Jan Kaae valgte ægteskab OG havearbejde.

Jeg blev opfordret af familien til at køre en tur, og selv om jeg skyndte mig med at få startet var jeg gennemblødt inden, så jeg kunne roligt have taget guldfiskene med i støvlerne. Ud på motorgaden og nordpå. Du godeste hvor var der mange dyr. Visiret var hurtigt næsten uldent så ens syn var nedsat til -7,5.

Nord for Hobro så jeg pludselig en flok stå i vejsiden og fægte med arme og ben, og selvfølgelig holder man til højre for at hjælpe. Nogle gange føles verden stor, fx. når man cykler på arbejde i modvind og regnbyger, andre gange er den lille, fx. som her, for det var ingen andre end MC Århus Onsdag, dvs. Jan og Helle, Lars og Majbrit og Erik, der stod og kiggede på Lars' CX 500. Nogen havde glemt at smøre/efterse/skifte gaskablet, så det var sprunget. Så de stod der og var helt Græsk-Katolske (igen en hentydning til salmeversangivelsen på vestene) men ved fælles hjælp og mit værktøj (standard på en XS 1100 fra dengang) fik vi den videre til næste rastepåds. Her opgav Lars pga. en øm

arm. Så hellere lade den stå. Vi mødte også flere fra Århus Onsdag. Bagagen blev pakket over på andre motorcykler, og jeg fik Lars bagpå. Så gik det videre. Ved næste afkørsel kom vi forbi Dorte (Jans lillesøster) men hun fangede os let.

Når man nu skal ud i verden er det altid godt at vide hvordan man kommer derhen hvor man gerne vil hen. Og det er jo altid rart at følges med nogen der har været der før, for så er man jo helt sikker. Jan forklarede mig vejen.

"Jo ser du, Benzinstationen Himmerland, når du når den er du kommet for langt. Så er man nemlig nødt til at køre helt til Ålborg for at komme tilbage". Nemt!! bare dreje lidt før. Det er forstået. "Når man så er kommet over på den anden side af motorgaden, under en tunnel (øh, tror jeg nok) og så ind til den første by, er det til højre af den første vej". Ok, før an. Vi fandt byen og drejede til højre, men blev hurtigt stoppet af en højtråbende Kenneth (også kaldet Harry + en hel del mere som ikke må skrives her for det skal jo være et pænt blad).

"Det er jo helt forkert! Følg mig!!" Tilbage til hovedgaden satte han farten op og kursen mod "Aars 18 km" og det undrede os alle for ved 2. vej til højre var der sat et pænt skilt op med "Sultrup 7 km" og "Træf", og efterhånden bliver man jo vanedyr og følger den

slags skilte. Men vejviseren var væk, så ham måtte vi vente på i 5 minutter, men så blev der da tid til, for nogle, at ringe hjem på mobilen. Efter alt det var det ikke svært at finde træffet.

De har en lille godt brugt ældre gård, der ligger helt for sig selv. Træfpladsen lå omme bag ved og jeg var lidt i tvivl fordi: Næsten alle gik rundt i sort kohud og viste rygmærker (OBS! 30°C), det er varmt at være rocker. Men bag ved indhegningen på teltpladsen var der nogen der gik rundt helt iført kohud (køer, red) og om det var hangarounds eller tidligere medlemmer ved jeg ikke.

Da teltene var sat op startede festen. Lageret af røde sodavand blev købt og det medbragte finsprit og Jägermeister blev blandet. Virkningen udeblev ikke.

En lille smule senere gik vi ned for at se konkurrencer. Nogen havde glemt en ved bordet foran klubhuset, så han sad og bagte i solen. Toupe'en havde han glemt derhjemme, så der var fuld stråling lige på kraniet.

Konkurrencerne var de sædvanlige med ølstafet rende rundt om sig selv med en skummende varm Hof i maven (og delvis ned af undertrøjen/vesten). Der var kanetrækning på stubmark og højdepunktet var slalomkørsel i en ombygget Folkevogn. Fed lyd og fed kørsel, der var altså nogen der gav GAAAS.

Noget senere besluttede jeg at tage hjem. Ham ved bordet var stadig glemt, så han havde fået sol. Vi var mange der kørte hjem, ud i myggesværmen, men der var da nok til en fest og senere på aftenen var det heller ikke for varmt til alle de rygmærker.

Max

Fra Redaktøren

Det går jo bedre og bedre med at samle historier til bladet, hvis vi kan holde dampen oppe skulle det ikke være umuligt at komme op på de 4 numre om året, som bladet var på i sine velmagtsdage.

Husk på, det behøver ikke være kandidater til Cavlingprisen altsammen, og det behøver slet ikke være en tur til Langtbortistan, mindre kan gøre det, og (næsten) alt kan bruges, bare det har relevans for klubben og det at køre motorcykel. Billeder pynter også gevaldigt på en historie, det giver også en god fornemmelse af hvad, hvor og sammen med hvem.

Deadline til næste blad er

tirsdag d. 19. november.

Kudahl



YAMAHA
— *det' lige os*

Med danmarks største reservedelslager
til unge og gamle Yamaha'er

**VI VIL VÆRE NR. 1 NÅR DET
GÆLDER KVALITET OG SERVICE**

Derfor har vi også kvalitetsprodukterne inden for
tilbehør og beklædning.

Postordre sendes fra dag til dag.

Stort aut. Yamaha værksted med erfarne Yamaha mekanikere.



— din garanti



HELE DANMARKS SPECIALBUTIK
ligger i Århus. Størst med YAMAHA...
bedst med kvalitet og service
Kom og besøg os - og gør en god handel

FRANZ KROON'S EFTF.

Nørrebrogade 2, 8000 Århus C, Tlf. 86 13 15 77

Brødrene SEJR

Randersvej 36 - 8200 Århus N - 86 16 33 96



GSX-R750T kr. 149.975,-



GSF1200ST kr. 114.975,-



VS1400GLPS kr.139.895,-



Nye og brugte motorcykler, reservedele og udstyr.

Specialværksted for motorcykler: 86 16 37 66

Se vore udstillingslokaler ud til Randersvej