



MC Højbjerg Nyt

MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG nr 1-1998



Som det kan ses har Kaj og Søren været i et katalansktalende område og har efter billedkvaliteten at dømme indtaget spirituose drikke.

Læs mere i bladet.

FRANZ KROON's EFTF.

Nørrebrogade 2, 8000 Århus C. Tlf 86 13 15 77

Hvis du har brug for:

Ny eller brugt MC?

Vi er klar med professionel vejledning, service og garanti.

Udstyr og tilbehør?

Vi har erfaringen, så vi kan finde det rigtige udstyr til dig og din MC.

Reservedele?

Vi er specialister, når det gælder reservedele til Yamaha.

Hurtig levering?

De fleste dele klares fra eget lager, også forsendelse fra dag til dag.

Reparation og vedligeholdelse?

Autoriseret værksted med erfarne mekanikere klarer det hele for dig.



AUTORISERET YAMAHA FORHANDLER



**MC Højbjerg Nyt.
Klubblad for MC Højbjerg.**

Redaktion: Kudahl

Annoncer: Anker

Indlæg: Alle der har noget på hjerte

Næste deadline:

Tirsdag d. 25. august 1998

Kudahl

Assen '97

Vi startede torsdag og første stop efter grænsen var Hein Gerich, Jan skulle have nogle bredere spejle til Yamaha'en. Formålet er vist at kunne se andet end sine skuldre i spejlene. Hos Hein Gerich mødte vi Flemming Bay, som havde bestilt et nyt batteri, men de havde glemt at oplade det, så han havde ventet lidt ekstra tid for at få det ladet op.

Næste stop var ved supermarkedet i Weener, for at købe Bjørnebryg til K og 5 fl. Whisky til week-enden i Assen. (Det var dog ikke de tørstige sjæle som var med i Assen i år, for der blev kun drukket 3½ fl.).

Videre til Drowenerzand hvor teltet blev slået op i tørvejr, men et par timer senere måtte vi alle søge læ i teltene. K havde ikke nået at imprenere syngingerne i det nye telt, så det dryppede fra disse (men det fik K ordnet næste dag inden næste byge).

Fredag var vi 9 personer, som tog til et stort campingcenter syd for Grönningen, her var første etage fyldt med over 100 telte i alle former og størrelser, i stue etagen var alt, hvad man ellers skal bruge af udstyr. Efter et lidt længere ophold i campingcenter, pga regn, kørte vi videre mod en ny MC

camping i Holland som ligger i byen, men da det igen begyndte at regne eller rettere stå ned i stænger, mente K at da vi ikke havde regntøj med, skulle vi køre mod Drowenerzand, mens de andre fortsatte.

Da vi tilmeldte os til træffet, fik vi en paraply fordi det var det 30.



Da vi tilmeldte os til træffet, fik vi en paraply.

Hondsrugrally træf, jeg ved ikke om de havde set vejrudsigten, eller om de bare havde bestilt dårlig vejr, så vi kunne bruge paraplyen.

Lørdag var vi en lille flok på 7, der tog med bussen til Borger, de 4 herrer styrede direkte mod kroen "Hunebed", for at slukke deres tørst, og for at se TT i TV. Vi andre gik på indkøb og endte til sidst samme sted. Senere kom der endnu 3 fra MCH for at se TT.

Lørdag aften var vi på kroen for at overvære pokal uddelingen, vi fik et MC ur for 5. længs kørende klub med 15 tilmeldte MC'er. Første pladsen fik GUG med 37 deltager. Samtidig fik vi besked om, at søndag ville vi modtage en seddel, pga det der var sket fredag (jeg kender ikke årsagen).

For at deltage i Hondsrugrally, skal vi skriftlig sende en tilmelding, som skal indeholde en liste med navnene på de medlemmer,

der ønsker at deltage i træffet. Herefter fremsender MC Martinstad en bekræftelse som skal forevises ved tilmeldingen. Mangler der en bekræftigelse, kan klubben ikke deltage (jeg har hængt sedlen op på opslags-tavlen).

Pga af denne nye procedure kom jeg i tanke om en

hændelse i påsken '80. Den gang havde MCH den tradition i påsken at tage til træf Hengelo i Holland, for at se TT i gaderne.

Som det kan læses i MCH 2 '80 har Frikke som den gang blev kaldt Boa skrevet: Work havde tilmeldt 16 cykler og 32 personer, det var kun dette antal som kunne komme ind på træfpladsen, men vi var på det tidspunkt 38 personer, som havde kørt 850 km. Træffet blev boykotet og vi endte på en campingplads, og holdte fest. Og pga hollændernes stivhed kom vi aldrig mere til træf i Hengelo.

Jeg håber ikke, det er den samme dumhed, som MC Martinestad gør. Vi får måske svært ved, at tage nye medlemmer (som kommer efter 1. maj) med.

Tina



Telthygge er ikke det værste vi har, især i regnvejr.

Kilometerkonkurrence 1997

| NAVN | MC | (mile=1,6 km) | KM PRIMO | KM ULT. | KM IALT |
|--------------|---------------------------|---------------|----------|---------|------------|
| ALICE | | | 62216 | 73018 | 10.802 |
| ANKER | YAMAHA FJ1200A | | 29156 | 33957 | 4.801 |
| BENNY | HONDA CBR1000 | | 60606 | 64600 | 3.994 |
| BERIT | HONDA CB400F M/SIDEV | | 80648 | 81925 | 1.277 |
| BIRGIT | HONDA CX500 | | 36041 | 39009 | 2.968 |
| BJARNE | | | | | ca. 10.000 |
| BO "VALBY" | HONDA VFR750F | | 73309 | 77205 | 3.896 |
| BUSSE | SUZUKI GT500 | | 67386 | 67891 | 505 |
| CARSTEN | HONDA CB900F | | 6933 | 8908 | 1.975 |
| ELLEN M. | YAMAHA 900 M/SIDEV. | | 21564 | 22124 | 560 |
| FLEMMING | HONDA VF1000F2 | | 89161 | 99413 | 10.252 |
| FREDDY | BMW K100RT M/SIDEV. miles | | 54102 | 60600 | 10.397 |
| FRIKKE | HONDA CX500C | | 46211 | 48607 | 2.398 |
| GERT | SUZUKI GS 1000 | | 23531 | 26068 | 2.534 |
| HANS | HONDA VF1000F2 | | 88901 | 89500 | 599 |
| HELGE | NIMBUS 750 M/SIDEV. | | 51270 | 51882 | 612 |
| HELGE | HONDA GL1000 M/SIDEV. | | 42212 | 46906 | 4.694 |
| JAN K. | YAMAHA XJ900 | | 37346 | 45889 | 8.543 |
| JOHN KUD. | YAMAHA XJ750 SECA | | 122958 | 34542 | 11.584 |
| KELL | YAMAHA | | 39658 | 44517 | 4.859 |
| KELL | HONDA 500GL SILVER. miles | | 72410,1 | 81638 | 14.765 |
| KONGEN | KAWASAKI Z1300 | | 130700 | 132056 | 1.356 |
| KRISTIAN | KAWASAKI ZX9R | | 4477 | 36044 | 31.567 |
| LARS G.G. | | | | | |
| MALENE | | | | | |
| MARIE LOUISE | YAMAHA 600 DIVERSION XJ | | 8303 | 29739 | 21.436 |
| MAX | YAMAHA XS1100 | | 33944 | 37471 | 3.527 |
| MOGENS | MZ 250 | | 34495 | 34521 | 26 |
| MORTEN M. | HONDA VF500 | | 78839 | 79398 | 559 |
| OLE SCHOU | HONDA VF1000F2 | | 62254 | 64706 | 2.452 |
| OLE SCHOU | HONDA ST1100 M/SIDEV. | | 7441 | 15397 | 7.956 |
| OLE OZON | YAMAHA 1200 | | 30941 | 40305 | 9.364 |
| OLE OZON | HONDA CB900F2 | | 78647 | 82184 | 3.537 |
| PER | BMW R90/6 M/SIDEV. | | 31343 | 35689 | 4.346 |
| POUL G | HONDA CX 500 | | 27856 | 42212 | 12.116 |
| POUL G | SUZUKI 185 | | 2445 | 3978 | 1.533 |
| P. SOFFER | YAMAHA 1200 | | 23200 | 33038 | 9.838 |
| PREBEN | HONDA CB 400 F | | 10940 | 10952 | 12 |
| PREBEN | BMW K100M/SIDEV. miles | | 25903 | 38506 | 20.165 |
| STEEN BING | HONDA CBR 1000 | | 0 | 5959 | 5.959 |

| | | | | |
|---------|--------------------------|-------|-------|--------|
| STEFAN | HONDA VFR750F | 19934 | 32848 | 12.114 |
| SUSAN | HONDA 450S | 37505 | 37706 | 201 |
| SUSANNE | HONDA 500GL SILVER miles | 8577 | 10075 | 2.397 |
| SØREN | HONDA CBX750S | 62413 | 82173 | 19.760 |
| TINA | YAMAHA XJ900F | 42570 | 54335 | 11.765 |
| UFFE | BMW 60 M/SIDEV. | 84148 | 85215 | 1.067 |
| UFFE | BMW K100RT | 11174 | 23292 | 12.118 |

TOP 36 1997

| | |
|-----------------|--------|
| 1. KRISTIAN | 31.567 |
| 2. MARIE-LOUISE | 21.436 |
| 3. PREBEN | 20.177 |
| 4. SØREN | 19.760 |
| 5. KELL | 19.624 |
| 6. POUL G | 13.649 |
| 7. UFFE | 13.185 |
| 8. OLE OZON | 12.901 |
| 9. STEFAN | 12.114 |
| 10. TINA | 11.765 |
| 11. KUDAHL | 11.584 |
| 12. ALICE | 10.802 |
| 13. OLE SCHOU | 10.408 |
| 14. FREDDY | 10.397 |
| 15. FLEMMING | 10.252 |
| 16. POUL SOFFER | 9.838 |
| 17. JAN K | 8.543 |
| 18. STEEN BING | 5.959 |
| 19. HELGE | 5.306 |
| 20. ANKER | 4.801 |
| 21. PER | 4.346 |
| 22. BENNY | 3.994 |
| 23. BO VALBY | 3.896 |
| 24. MAX | 3.527 |
| 25. BIRGIT | 2.968 |
| 26. GERT | 2.534 |
| 27. FRIKKE | 2.398 |
| 28. SUSANNE | 2.397 |
| 29. CARSTEN | 1.975 |

| | |
|--------------|-------|
| 30. KONGEN | 1.356 |
| 31. BERIT | 1.277 |
| 32. ELLEN M. | 560 |
| 33. MORTEN | 559 |
| 34. BUSSE | 505 |
| 35. SUSAN | 201 |
| 36. MUGGE | 26 |

TOP 8 Damer 97

| | |
|-----------------|--------|
| 1. MARIE-LOUISE | 21.436 |
| 2. TINA | 11.765 |
| 3. ALICE | 10.802 |
| 4. BIRGIT | 2.968 |
| 5. SUSANNE | 2.397 |
| 6. BERIT | 1.277 |
| 7. ELLEN M. | 560 |
| 8. SUSAN | 201 |

TOP 8 Sidevogne

| | |
|--------------|--------|
| 1. PREBEN | 20.177 |
| 2. FREDDY | 10.397 |
| 3. OLE SCHOU | 7.956 |
| 4. HELGE | 5.306 |
| 5. PER | 4.346 |
| 6. BERIT | 1.277 |
| 7. UFFE | 1.067 |
| 8. ELLEN M. | 560 |

TRÆF 1997

KRISTIAN

1. SKÅSTRUP
2. MC FARMERS
3. VALBY MC
4. EXTERMINATORS MC
5. ODSHERRED
6. MC PATRULJEN
7. EIMER MC
8. ROAD RACING FESTIVAL
9. MC SHEPHERDS
10. FALKENE MC
11. MCTC FESTIVAL
12. MC KRUDTUGLERNE
13. MOSTEN RACE DAY
14. MC 75 HAMMEL
15. YAMAHA CLUB
16. ZEIST, HOLLAND
17. VALBY MC

MARIE-LOUISE

1. SILKEBORG VINTER
2. VALBY MC
3. EIMER MC
4. ROAD RACING FESTIVAL
5. MC PATRULJEN
6. MC SHEPHERDS
7. MCTC FESTIVAL
8. SILKEBORG
9. CC TIGERS
10. ASSEN, HOLLAND
11. DEN HELDER, HOLLAND
12. PAPILLON
13. MOSTEN RACE DAY
14. MC 75 HAMMEL
15. ZEIST, HOLLAND

SØREN

1. VALBY MC
2. MC PATRULJEN
3. EIMER MC
4. SHEPHERDS MC
5. FALKENE MC
6. FØNIKS MC
7. SILKEBORG
8. CC TIGERS
9. ASSEN, HOLLAND
10. DEN HELDER, HOLLAND
11. PAPILLON
12. MOSTEN RACE DAY
13. MC 75 HAMMEL
14. YAMAHA

OLE SCHOU

1. SKÅSTRUP
2. SILKEBORG VINTER
3. GUDENÅ
4. EXTERMINATORS
5. CC TIGERS
6. SILKEBORG
7. FALKENE MC
8. MCTC FESTIVAL
9. INT. DSK
10. ASSEN, HOLLAND
11. ZEIST, HOLLAND

UFFE

1. SKÅSTRUP
2. SILKEBORG VINTER
3. GUDENÅ
4. SILKEBORG
5. FALKENE MC
6. MCTC FESTIVAL
7. VESTBIRK DSK
8. INT. DSK
9. ASSEN, HOLLAND
10. ZEIST, HOLLAND

POUL SOFFER

1. ASSEN, HOLLAND
2. SKAGEN



MCH Nyf side 9 fyr, Avissole Vapp Larsen.

En ferie sydpå uden TOPhjælp

Tro det eller lad vær. Vi, d.v.s. M-L og jeg, havde bestemt at vi skulle køre lørdag morgen kl 5⁰⁰ for at undgå køer, men jeg "mente" det var for tidligt, så jeg blev i sengen en time ekstra, så da M-L havde ringet og vækket mig kunne vi komme afsted, klokken blev knap 7 og med højt humør gik det sydovert. Første

stop skulle være træffet i Den Helder, hvor jeg før har været og det skal opleves, spørg bare M-L.

På vejen gennem Tyskland møder vi badekarret og Væltepeter, alias Poul Gstreng og Alice, som også var på vej til Den Helder, vi får os en let frokost sammen og aftaler at mødes til træffet, et



Træfplads Den Helder.

meget spændende træf, med kølige pilsnere og en enkelt negerpige som havde det for varmt, men det var jo også sommer.

Søndag morgen vågnede vi til et "hyggeligt" regnvejr, så der var tid til et hurtigt kig på kortet hvor vi skulle slå teltet op næste gang, vi bestemte os for at nå Frankrig, fra en tur nogle år før kendte jeg en campingplads i Thionville lige syd for Luxemborg, pladsen kan anbefales både på pris og beliggenhed.

Mandag morgen, nu skulle der tjekkes olie, Hondaen laver olie mens Yamahaen bruger det. Næste stop blev Annecy, hvor det skulle være smukt, og det er det. For at nå Annecy er der et par små bakker som skal passeres og når den højeste bakke man har set er Ejer Bavnehøj, bliver man en smule overrasket, på kortet er turen ikke så lang, men kortet snyder, ved 22-tiden så vi os



Den varme negerpige.



Overnatning i Thionville.

om efter en plads til teltet, for vi mangler stadig en enkelt eller to bakker for at nå Annecy. Vi finder hurtigt en campingplads, ind til campingfatter betaler for en nat og ned på plænen og hvilken udsigt. Stilheden bliver hurtigt brudt, vi bliver bombarderet af mega store skidefulde brobasser, vi vidste ikke hvad det var så det var med rystende hænder og hjelme på hovedet vi begyndte at slå teltet op, men ligeså hurtigt de var kommet ligeså hurtigt forsvandt de igen, vi fik en hurtig kop kaffe og så på hovedet i posen, det havde været en lang dag.

Næste dag fik vi besejret de sidste bakker, foran os lå en krystalblå sø omgivet af bjerge, frokost på bredden og så videre mod Camping Moto. Når folk har snakket om Camping Moto, har de snakket om Crest, så vi trillede rundt i byen på udgik efter campen, M-L får en ide, vi spørger på turistkontoret og jo, den flinke

dame har hørt om stedet, vi skulle bare lige udenfor byen, ca 5 km og så til venstre og vi ville ikke undgå at finde det. Ankommet til Moto, er der nogen vi kender, og hvem gemmer sig i skyggen, nogle MCH'er og nogle Valby'er, hvis ikke du har været der skal du prøve det, lækkert område og en dejlig kølig pool på pladsen, vi bliver to overnatninger, men så kan M-L ikk vente længere, nu står der Spanien i øjnene på hende og på vejen skal vi lige se det franske svar på Grand Canyon, det kræver en overnatning mere i Frankrig, men det er det værd. Nu er der kun et sted på Yamahaens gashåndtag og næste stop skulle være Blanes, men Hondaen får en omgang akut strømsyge ved en fransk motorvejsbetaling, ind til siden og jeg tror det var heldigt at franskmænd ikke forstår dansk for det var ikke pæne ord som faldt ud af min mund, men det var



Morgen i Frankrig.



Annecy søen.



Verdun kløften, Grand Canyon.

godt det regnede, så blev jeg ikke overophedet, nå, fejlen skulle findes, af med sideskjoldet, ingen vand på batteriet, batteriet fik lidt vand og jeg fik en cigaret, et tryk på knappen og hun spinder som en mis igen, med et smil op til begge ører tager jeg hjelmen på igen og denne gang når vi Blanes, nu var vort eneste problem, hvor var Camping Roca. Efter kort tids søgen finder vi det, men nu er klokken også blevet sent, manden ved indgangen ved ikke om der er en dansker på motorcykel, så vi må trave rundt på pladsen og kikke, vi finder en VF1000'er men ingen fører, nå, op med teltet og pludselig kan vi høre Bay, "kommer I allerede i dag, jeg sad lige i baren og fik en fadøl", der sad vi også hurtigt efter. Vi prøver at lokke Bay med ind til Barcelona og lidt modvilligt tager han med os for vi har jo en lokal guide med. Dette var også dagen hvor M-L

blev 26, så efter en lang dag i Barcelona, hvor billetter blev væk og Bay og jeg fik set en masse forskellige ting blev vi inviteret ud at spise og hvilken middag. Nu skulle vi nå toget til Blanes og hvis i ikke ved hvordan det er at løbe efter at have spist kan jeg fortælle at det er fanme hårdt. Tilbage i Blanes bruger vi dagene på en smule druk og ellers afslapning. Det skal lige siges at for at undgå flere pudsige strømsvigt investerer jeg i et nyt batteri og med det nye batteri monteret sætter vi kursen mod Salamanca hvor M-L's søster er på sprogskole. Salamanca ligger bare ligeovre ved Portugal, så det kunne vi lige klare på en dag. I Blanes var der blevet snakket om en stegepande, og nu ved jeg hvor den ligger. Da vi når Madrid, er der en spanioler som prøver at flyve men er ikke så heldig, han rammer en bil og dette resulterer i en lang kø og hvem



Camping i Blanes.



Turister i Barcelona.



Trætte turister på vej fra Barcelona.



Et par berusede MCH'er i Blanes.



En MCH'er i Salamanca.

er ved at eksplodere? Det er uhyggeligt varmt og spaniolerne kan ikke køre bil, men 1200 km senere når vi Salamanca. Dette er også et utroligt smukt område som bør opleves, vi havde desværre kun 2 dage, for ferien er ved at være forbi og vi må vende snuden nordpå igen. Vi aftalte at køre skråt op over Frankrig og hurtigst mulig komme til Tyskland. Efter 2 overnatninger er vi nået nord for Lyon. Vi holder på en tank og hvem kommer trillende, Uffe og Birgit. Vi får os en snak og de fortæller de er på vej til Den Tourstop i Holland og så er Uffe klar til at køre igen. M-L og jeg snakker lidt frem og tilbage og bliver enige om at følge efter BMW'en, efter en del søgen ad små veje i Holland finder vi Den Tourstop og Uffe og Birgit, som sidder med en kølig pilsner og snakker om hvornår vi kan være der, endnu en hyggelig aften og en god afslutning på en rigtig dejlig

ferie med en masse gode oplevelser. M-L skulle besøge sine forældre i deres sommerhus, så vi skiltes ved Vejle. 16 dage og 7300 km senere når jeg Århus igen og uden at have brugt Tophjælp.

Søren



Søstrene Kannerup tror de kan sidde på vandet.

Bustur til Vigsø.

Den årlige bustur gik i år til Vigsø i det Nordvestjyske. Denne tur fulgte som alle de andre årlige busture det klassiske skema med afgang fra klubben under en del forvirring, har vi husket det hele, har vi husket alle, nu kør vi altså, ræk mig lige en pilsner, er der andre der skal have, skal vi snart holde en tissepause?

Resten af turen fulgte også et fastlagt mønster med frokost i husene efter ankomsten, vandretur i landskabet og/eller en tur i pølen, hyggesnak i stuerne inden den store middagsbuffet om aftenen, og så er der bal bagefter.

Vi lader billederne sige resten.

Kudahl



Uden mad og drikke.....



I bussen er der sjældent kedeligt. Løgnehistorierne nærmest vælter ud af folk.



.....et fast indslag er frokosten efter ankomsten.



Man forstår rædslen i Soffer's øjne.



Jeg er ikke helt klar over hvad Preben skal med den finger, og vil jeg vide det?



Hvem? Mig? Skal mit billede i bladet?

Fastelavn med fint besøg

Der har været fastelavn. Eftersom dette er en årligt tilbagevendende højtid kommer det næppe bag på nogen. Men denne fastelavn fik vi altså fint besøg fra Valby MC, og da man derfra havde gloet i et gammelt nummer af nærværende blad havde de fået den rent ud sagt meget originale ide at vi skulle klædes ud til

den helt store guldmedalje, og de gjorde vi så. Og den fik på alle tangenter, med tøndeslagning og hele svineriet, der var besøg af bisper og landevejsrøvere, nonner og sømænd, godfolk og ros, der kom endog et enkelt indslag med trans-strip, så der manglede absolut ikke noget.

Kudahl



Hele forsamlingen med den stadig intakte tønde i baggrunden.

Brødrene SEJR

Randersvej 36 - 8200 Århus N - 86 16 33 96



SUZUKI TL1000R

FORHANDLER AF:



Ride the winds of change

MJZ

TRIUMPH

aprilia

 **FRANK THOMAS**

Nye og brugte motorcykler, reservedele og udstyr.
Specialværksted for motorcykler: 86 16 37 66

MCHNyt prøvetur på TRIUMPH

I det forgangne forår havde Brødrene Sejr fået hånd om 3 stk. Triumph-modeller til en prøvetur for interesserede, og om jeg var interesseret? Ja, tak.

Alle tre er 3-cylindrede 900 cc'ere men vidt forskellige i stil. Første model jeg havde fornøjelsen af var en Thunderbird. Den er sgu smuk, sådan rigtig smuk, den cykel så hvis du har haft en Bonneville eller lignende som ung og nu vil have motorcykel igen efter at børnene er stukket fra reden er det her lige sagen. Et design med rod i 70'erne, klassisk sidestilling, ikke noget med kåbe eller andet plastik. Sådan. Der er kun en skive foran men den er stor. Cyklens stil lægger ikke op til kørsel med særlige krav til styreegenskaber, frigang og den slags racerspecifikationer, men den må da siges at virke ret tillidsvækkend med fuld kontrol over situationen også hvis du får brug for lidt undvigemanøvrering. Pris og stilmæssigt befinder den sig i laget omkring Ducati Monster og Moto Guzzi California, BMW R1100R er lidt billigere men mangler noget i nostalgien, og så er der de meget billigere men også lidt kønsløse 750'ere fra Kawasaki og Suzuki.

Næste dyr i åbenbaringen var Sprint modellen. En cykel i kategorien sportstou-
rer med sidetasker, en hverken-eller-kåbe og let foroverbøjet siddestilling. Konkurrenter er BMW R1100RS, Ducati ST2, der koster ca det samme, og så,

billigere, Yamaha XJ 900 Diversion. Allesammen cykler for folk med et behov for cykler med et vist fornufspræg, en kåbe der tager af for det værste blæst og regn, med styreegenskaber der kan lidt af hvert. På Triumphen virkede styringen udmærket med god retningsstabilitet ved de hastigheder man mest har brug for, cyklen havde kun gået nogle hundrede km så der blev ikke kørt helt igennem, men der var i svingene ingen problemer med at få problemer med støvlesnuder og fodhvilere mm.

Endelig, som sidste prøvemodell T595, en racer der kan lege med de slemme trafikantarkister, så hvis du ikke gider køre japaner ligesom alle de andre og ikke lige har pengene til en 916 så er her et godt bud på en raket med det hele. Jeg må indrømme at jeg ikke på så kort en tur kan sige noget om styring osv på en cykel i den her kaliber, med en siddestilling jeg ikke har praktiseret siden jeg solgte min TZ350 produktionsracer, men det tales rundt at den måske halter lidt bagefter de allerskrappeste. Men vil du opdage det på de danske hastigheds-kontrolbefængte landeveje, forskellen er teoretiske for de fleste. T595 er måske ikke førende, men den er med i eliten. Mange tak for turen. **Kudahl**

UHA-UHA

Nu er bunden sgu nået! Vi mænd vil have strip, men at vi selv skal sørge for det, det er sgu for dårligt i disse ligestillingstider, så tøser, for eftertiden, op på bordet, smid kludene, hør brølet og mærk suset.

Efter at have stået i netstrømper og lårkort i det der på det nærmeste føltes som -30° finder man hurtigt ud af at dette bestemt ikke er dres til vintertouring. Efter

at have slået det sidste bræt af tønden havde jeg frosset så meget at da jeg gik ud på det lille hus for at tisse som en rigtig mand nu gør opstod der et lille problem. Kalorius var på det nærmeste reduceret til en klitoris og straks ledes tanken hen på om et kønsskifte selv kan gå i gang. Skal man virkelig sætte sig ned for at tisse for derefter at kontrollere om skumgummibabserne er begyndt at gro fast? Det er dælmme hårdt at være blonde men til gengæld er det ikke så svært, det er faktisk som man altid har sagt, hjerneløst. Brunetten Maxine forstod modsat mig at bevare både ære og værdighed, det blev jo kun til en bar skulder i køkkenet. Efter en dag som billig tøs finder man ud af at de fleste gutter har ru fingre, men Tina derimod har utroligt laa-ange og følsomme fingre. Jeg beklager jeg ikke kan komme med på tøsituren, men kalorius er tilbage på banen igen. Til slut en stor tak for at jeg ikke blev drukket fuld for at vågne op med ondt i røven og 500 i hånden.

PS. Undskyld mor, din søn er vist en billig møgtøs. (Sådan, nu skulle arven vist være sikret i tilfælde af at folk skulle gøre alvor af deres trusler angående julekort).

Poul G



MCH-Nyts meget store quiz

Robert M. Hazen fra Massachusetts Institute of technology, MIT, har opgjort naturvidenskabens 14 store ubesvarede spørgsmål:

1. Hvad er universets sorte/usynlige stof?
2. Hvilken skæbne venter der universet?
3. Findes den fysiske teori for alting?
4. Hvordan kombinerer atomer med hinanden?
5. Løber verden tør for energi?
6. Hvad sker der i jordens indre?
7. Hvor mange mennesker kan kloden bære?
8. Hvordan udviklede livet sig på jorden?
9. Kan vi tyde menneskets genetiske kode?
10. Hvorfor er livet på jorden så varieret?
11. Hvordan udvikler mennesket sig fra en enkelt celle?
12. Hvad er den fysiske baggrund for hukommelse?
13. Hvad er vigtigst - arv eller miljø?
14. Er vi alene i universet?

Mener du at kende et eller flere af svarene, smid en seddel i bladets postkasse.

Kilde: *Fremtidsforskning*.

Er bilen træt af livet - er du bare træt af bilen -
Så giv den nyt liv hos

SCHOU'S AUTO

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



Holme Ringvej 139
8260 Viby J
86 14 27 00

Mandag til torsdag: 7³⁰ til 17⁰⁰

Fredag: 7³⁰ til 15⁰⁰



Skærtorsdagstur til Road Riders, Esbjerg

Skærtorsdag starter altid underligt. Solen skinner sjældent, det plejer mere at være regn og blæst, ja, endda helt over i storm. Men i år slog Volle da alle rekorder med 4° og snevej. Så er der den sædvanlige "skal/skal ikke" procedure men for mig endte det jo med et "skal". (Alternativet var at blive hjemme og male vinduer). Aftalen var at der skulle køres fra klubben kl 11³⁰ og 3 havde meldt sig til, nemlig Kell, Preben med familie og Dorthe Ry. Dorthe skulle køre på Prebens 400 Honda, men da vi så dem komme (kl 11⁴⁰) så det ikke ud som om at Hondaen og Dorthe havde det så godt sammen. Der var både al for megen blæst, en stram kobling, 7 år siden hun havde kørt sidst osv. osv. Tempoet blev ligesom skruet op så om ikke hun kunne få et bagsæde hos Kell. Så kom Preben. Han ville lige gøre opmærksom på at han overhovedet ikke ønskede at få nogle kommentarer til hvor mange børn han skulle have i sidevognen. Der var 3. Så det undlod vi at kommentere, men vi bemærkede da at Susanne havde fået farvet hår igen. Meget orange.

Vi blev enige om at køre ad små veje omkring Ejstrupholm til Esbjerg. En meget heldig beslutning. Afsted det gik og de

første km er jo aldrig interessante. 1. holdt var på grund af børnene. To af dem sov og den tredje kedede sig. 2. gang kunne Susanne næsten ikke komme af sadlen sådan frøs hun. Jeg tror hun havde holdt vejret ca 10 km fordi nu kom det "Jeg vil hjem til min mor!!!" Og da Preben tilhører den truede dyreart: "Den loyale husbond" kørte han til mor. Heldigvis var det da tæt på, så hjem med hende. Han forlangte også at det ene af børnene skulle blive trods protester men der blev lokket med bamses, morfar, fjernsyn og chokoladekiks.

Når man ikke er ret hård til det geografiske og man fryser sine hænder sidder jeg tit og gætter mig til hvor langt der er tilbage. Også her, ja især her for hold da kæft hvor jeg frøs spidsen af mine fingre. Og da vi så endelig nåede et skilt hvor der stod Esbjerg påstod det også at der var 48 km igen. Men det gik jo.

I Esbjerg regnede det skomagerdrenge og det blæste en hel pelikan. Hjemmeværnet havde fundet alt frem hvad der kunne krybe og gå til at hjælpe med at parkere. Jammen du gode. Hvad er det for nogle mennesker de kan bruge til sådan noget. Det var som om

det var afdansningsbal og alle skulle være på række og ved siden af hinanden. Der var ca $\frac{1}{3}$ af hvad der plejer at være, kun den nederste del af gågaden og torvet var fyldt op. Vi kunne knap gå os til varmen, men der var da nogen vi kendte hver især. MC Århus Onsdag var efter en hurtig frokost ankommet og der var 5 fra Valby.

Afgangen fra torvet var sat til kl 15 så allerede kl 14⁵⁰ blev de første cykler startet op og dækkene varmet op på asfalten. Harleyfolket gik også i gang. Trods det at vi hørte at nogen fik skræmt liv i deres antikviteter lykkedes det ikke for alle. En ved siden af os fés rundt efter en sikring. Preben fandt en i BMW'en men det var ikke sådan en. Jeg spurgte om hvad han manglede fordi min måske havde den samme type sikringer som hans. Men svaret efter at have pillet sidebeklædning og sikringsboks fra hinanden var "Jeg skal da for helvede ikke bruge glassikringer". Enden blev da også at han måtte skubbe den ud fra gågaden for ikke at blive kørt ned.

Turen var den langsomste gennem byen jeg har prøvet (det er 4. gang) men der var mange mennesker ude at se på. Under et af vore mange holdt undervejs ville Preben prøve at køre i ring omkring en betjent. Han fik da brændt noget bagdæk af men modet svigtede (eller også opmuntrede vi ham ikke nok til det) så det går han nok og ærgrer sig over endnu.

I klubhuset var der den sædvanlige kø foran drikkestedet. Pølserne var kun næsten varme og biksemaden var klar om en time.

Der var mange nye cykler på gaden men mange var også begyndt at få den malet om i smarte farver og nye kåber a'la 916. Desværre var det ikke muligt

at få billeder med hjem fordi mit kamera var lånt ud og Kell frøs så meget at han ikke gad at slæbe rundt på sit.

Vi skulle jo også hjem igen. Dorthé havde nu fået så meget varme at hun var begyndt at tale igen, og hun ville i sidevognen med de to børn. Susanne skulle jo hentes så det gav 165 km at køre og det regnede. Efter en smule søgen (ca 10 km ad omveje, markveje, lufthavnsparkeringsplads og blinde veje) fandt vi vejen ud af byen.

Ved huset kom de allesammen ud og de inviterede os ind på varm suppe. Det var bare dagens gode gerning. Varm suppe, det var lige før Kell dyppede fingrene i for at få varmen. Jeg er heller ikke sikker på at det bliver en tradition med suppe halvejs fordi vi magede bryggeret til med vore støvler, drak deres øl og jeg væltede en sodavand ud over bordet. Det gjorde ikke noget, men det er jo noget man siger når gæsterne er der.

Jeg har ofte hørt om lange mennesker at "der går en lang skidestang". Men jeg har aldrig vidst hvad en skidestang var, Det ved jeg nu. Da vi kom udenfor begyndte Prebens børn at larme (mere end normalt, hvis man kan sige det er normalt). Nogen havde overskidt motorcyklen. Uden for huset havde familien rejst en fjernsynsmasr (meget høj) til stor glæde for egnens duer. De havde med stor præcision bombarderet BMW'en. De to Yamahaer var ikke ramt bortset fra småstænk, men konebåden....."Kun en klovn kører uden vogn" - ja duerne viste os lige hvad de mente.

Jeg var hjemme i klubben kl 21, suppen havde hjulpet utroligt og det var jo en dejlig tur.

Max

Fra Mors til Franz

(morale: udskyd aldrig et måltid mad)

Drømmen om det perfekte vejr og så turen ud i det blå lurer jo altid. Fredag d. 1.5. var vejret tæt på det perfekte. Ingen vind og masser af sol. Turen skulle så gå til TMP på Mors. Her havde Kell købt nye bremseskiver til Yamaha'en, men de passede bare ikke. Så efter en hel vinters afprøvning, tilpasning og irritation skulle Thomas Møller Pedersen bare have!!

Turen til Mors er bare så flot. Naturen der skifter hele tiden og så dæmningen og den store bro, ja, jeg syntes altså det er skideflot og værd at se på. Vi fik da også set Nykøbing lidt indtil nogle venlige flytemænd fortalte hvor Islandsvej var.

Hos TMP snakkede Kell med en mens jeg gik på opdagelse på værkstedet, hvor de lavede bremseskiverne. Jeg vidste egentlig ikke at de lavede dem selv, men en rar mand viste rundt. Han viste også det lille udstillingslokale med tøj og udstyr. Jeg troede ud fra de store annoncer TMP har i bladene at det var en stor forretning, men nej! Kun salg til forhandlere.

Klokken var nu blevet 12⁰⁰ og manden havde fri, Kell havde fået at vide at han kunne hente sine penge for skiverne hvor han havde købt dem, så vi gjorde klar til at køre. Vi var begyndt sultne og

snakkede lidt om hvor vi skulle spise (og lad det så være en advarsel til andre: Udskyd aldrig et måltid mad!) Det kan få katastrofale følger.

I stedet for at spise nu ville vi vente, for vi blev enige om at tage til Åbent Hus hos KOK i Holstebro. Afsted. Små landeveje, mærkelige bynavne. Jeg har hørt om Paris i Nordjylland, men Oddense, den var altså ny for mig men der var dælmepænt. Alt hvad der kunne krybe og gå og stå og skide på en mark var ude. Så der var nok at se på og lugte til.

Holstebro. Efter lidt sightseeing (og spørge om vej) fandt vi kokken. Der var mange besøgende og i stedet for at prøve en Suzuki fandt vi hver vores favorit blandt de brugte. Da min favorit var en touringbamse (R1100RT) synes jeg ikke der var nogen grund til at blive brækket ned over en TL1000. Den er pæn, men jeg vil altså ikke ha' så'n en. Vi prøvede alt deres tilbudstøj og hjelme og var efterhånden begyndt at svede i lårtykkestråler. Nej så hellere ud at køre. Vi var stadig sultne, men hvorfor spise i Holstebro når man kan køre til Ikast og spise hos den kineser som vi plejer at spise ved når vi har været i Holstebro.

Uden for grillen i Ikast er der pænt lavet parkeringsplads så vi kunne sidde inde og kigge på cyklerne mens vi spiste. Foran min cykel holdt en Toyota High Ace parkeret. Jeg havde parkeret ca 1 m fra ham bare for at være sikker. Mens vi så er ved at spise ribbenssandwich og forårsrulle ser vi at Toyotaen starter og bakker for at komme ud. Jeg ser op midt i et bid og ser den er på vej frem igen og siger til Kell "Den var da godt nok tæt på min motorcykel". 10 sec. senere kommer manden ind og spørger om der er en der har en motorcykel holdende udenfor. Allerede her var jeg klar over at der var gået lort i det. "Jeg tror nok jeg er kommet til at køre ind i den"! Sådan noget er noget man hører om eller ser i fjernsynet, men nej, her stod jeg (med kniv og gaffel i hænderne) og gloede dumt på cyklen. Tror nok at han ramte var ikke nøjagtig nok. Den var blevet på centralstøttebenet, men forgaffelen var vredet rundt som om man havde forsøgt at flytte forhjulet ud som hjul på en sidevogn.

Jammen hvad skal man sige? Boller er der nok af men undskyldninger duer bare ikke i den situation. Og hvad var det man skulle huske i skadesituationer? Ja jeg anede det ikke.

Han havde ikke kørekort med, men det var fars bil, han var lige flyttet, skulle skynde sig og om det var nok at jeg havde hans bilnr. Det tog altså noget tid. Vi fandt da hans kørekort og fik skrevet lidt. Han kørte og jeg stod og gloede på en venstredrejet motorcykel.

Vi fik drejet hjulet lidt på plads så jeg kunne køre hjem. Den måtte bare ikke blive i Ikast. På vejen hjem begyndte jeg så at tænke på alt det jeg kunne have gjort. Taget billeder, fået ham til at skrive under på at han tager skylden. Vidners

navne osv. osv. Der kan være meget inde i en styrthjelm. Jeg ville ind og se om der var nogen på værkstedet hos Franz Kroon's eff. og - heldigvis. Her kunne man både hælde vand ud af ørerne, få hjælp (det var ingen sag at skaffe nye dele) og så få at vide hvad man videre skulle lave med forsikringen osv.

Jeg ved ikke om vejret altid er bedre og der er flere muligheder for at køre en tur når cyklen står på værksted. Men det er vel altid bedre at ikke gide køre en tur end ikke at have mulighed for det. De såkaldte kammerater har da også tilbudt deres forkromede bagsæde (Kristian), og Jan K en plads i brønden ved siden af XJ'en.

Max

ÅRHUS Scooter

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48

KAWASAKI YAMAHA
SUZUKI MuZ VESPA

Alt i udstyr

*** Motomod * UVEX * AGV ***

*** NAVA * RUKKA * Ewalds Lædertøj ***

*** Dunlop * Pirelli * Michelin * Metzeler ***

*** Krauser ***

**Autoriseret forhandler af
motorcykler og knallerter**

Classic Bikes

AARHUS DANMARK



Alt i brugte Italienske og Japanske motorcykler.
Altid ca. 80 MC på lager.

Classic Bikes Danmark

Skavholmvej 4 * 8520 Lystrup

Tlf salg/telex, Hans Larsen:
86 22 62 95

Telefon værksted, Bent Lauritsen:
86 22 62 96

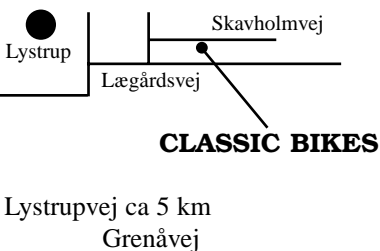
Åbningstider:

Hverdage 9:00 til 17:30

Lørdag 10:00 til 16:00

Søndag 14:00 til 16:00

Kort



Aarhus ca 5 km

Grenå ca 50 km

Læs mere om arrangementer,
salgsliste, beklædning og tilbud på
internettet:

www.classic-bikes.dk

Opdateres ugentligt.

e-mail: classic-bikes@email.dk