



# MC Højbjerg Nyt

**MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG nr 3-1996**



Igen er det tid for MCH Nyt.

I det forgangne efterår har Kristian pisset territoriet af adskillige steder, og fået nogle historie ud af det.

*Flensburger Pilsner er uden tvivl den mest afskyelige øl jeg til dato har kastet i løgneren.*

Men også Marie-Louise har været på tur - til udlandet!

*Bundgas hele vejen - og det er ik' engang løgn. Der var ikke mere at give af.*

Vi har alle været på fællestur - helt efter sædvane - og Max har filosoferet over Året der gik.

Erbilen træt af livet - er du bare træt af bilen -  
Så giv den nyt liv hos:

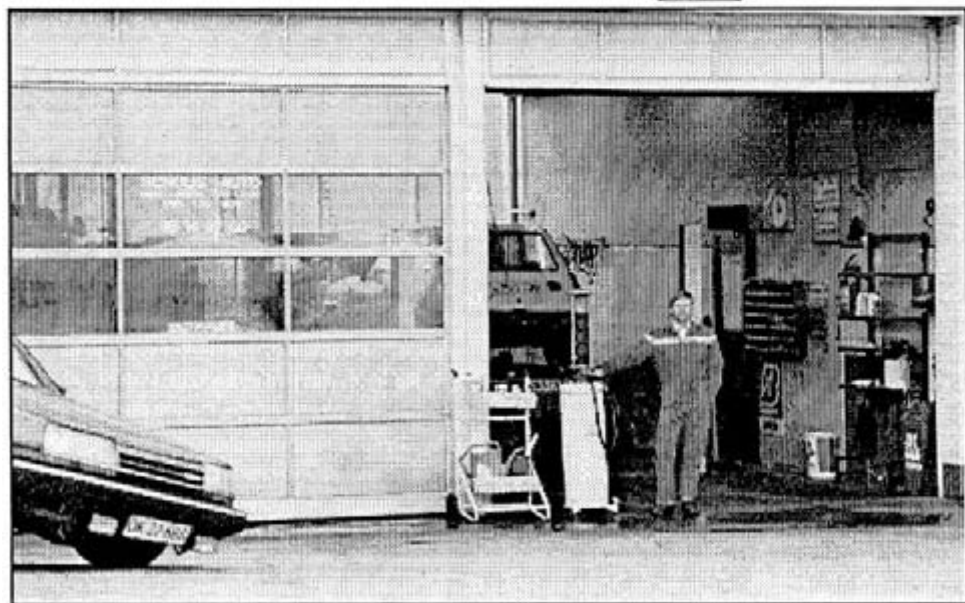


# Schou's Auto

- Kvalitets reparation og vedligehold af alle mærker og til bedste pris!
- Få fast pris eller efter regning - bestem selv!
- Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



Her finder du os:



Holme Ringvej 139  
8260 Viby J  
☎ 86 14 27 00

Mandag til torsdag: 7.30 til 17.00  
Fredag: 7.30 til 15.00



# Til Træf i *Flensborg*

Efter anbefaling fra bl.a. Freddy, besluttede jeg mig for at køre til træf i Flensborg.

Da dagen kom, hvor vi skulle køre, var vi tre som ville afsted. Det var Søren, Marie-Louise med bindestreg og undertegnede.

Vi kørte fra klubben kl 18 og besluttede at det ikke ville begynde at regne. Hold kæft hvor vi tog fejl. Inden vi nåede motorvejen måtte vi ind til siden for at trække gummiet på.

Derefter kunne vi fortsætte sydpå, men Sørens motorcykel var stadig i tilkørselsfacen. Der er eddermaeme langt til Flensborg når der kører en Honda forrest. Men man er vel høflig så jeg blev pænt bagved med det resultat at jeg først havde færlighed i mine arme lørdag formiddag.

Vi ankom til Flensborg kl 21 og ville lige holde ved en grænsekiosk for at købe forsyninger til weekenden. En kasse Royal og en stang smøger.

Da vi ankom til træfpladsen efter en halv times sightseeing fik vi en velkomst der var en Kawasakikører værdig. Inden vi var tilmeldt havde vi fået fire sorte svin smidt i kloaken.

Derefter startede det obligatoriske teltopslagningsritual med en god blanding af Royal og hånlige bemærkninger, men vi skulle skynde os da vagtplanen sagde vi skulle have barvagt kl 22.

Med forventningens glæde plantet som et stort smil i ansigtet styrede vi mod baren for at smage det lokale bryg. Hold kæft hvor blev vi skuffede. Flensburger Pilsner er uden tvivl den mest afskyelige øl jeg til dato har kastet i løgneren.

(Deres ærede redaktør kan suplere med oplysningen om at Flensburger Pils, samt en varm Neptun bajer, er de eneste øl han er gået fra i tørstig tilstand.)

En god ting var der dog ved det tyske øl. Jo flere man fik jo bedre blev man til tysk. Så resten af aftenen gik med at fortælle løgnehistorier til de tyske rockere, som var ikklædt den obligatoriske tyrolerhat og tinkrus.

Lørdag var der arrangeret en bustur med dertil hørende sejltur med spritbåd.

Vi valgte at springe over da Manfred (ham kender I godt) havde inviteret os hjem til ham til frokost og det fortrød vi ikke. Han har et lille lækkert hus, men det mest imponerende var indholdet af hans

**Flensburger Pilsner er uden tvivl den mest afskyelige øl jeg til dato har kastet i løgneren.**

garage. BMW K 1100 LT og en spritny Mercedes. Fanden tage de danske afgifter.

Efter en god frokost kørte vi tilbage til træfpladsen. Kort efter kom deltagerne fra sejlturen tilbage og efter deres gangart at bedømme havde der været meget store bølger!

Sidst på eftermiddagen ankom fire fra Silkeborg MC som vi havde det rigtig hyggeligt med resten af lørdagen.

Det store spørgsmål var nu, hvem der skulle have pokalen for længstkørende klub udland. Men hvilken skuffelse. En sådan pokal havde de nemlig ikke. Ellers gik resten af lørdagen med at se hvem der kunne lave de værste grimasser efter en slurk Flensburger Pilsner. Der var mange gode bud på en vinder.

Generelt om træffet kan jeg sige at bortset fra lortevej, bløde tyskere, elendigt øl, ingen live-musik, dårlige faciliteter og den elendigste efterligning af en Hot-Dog jeg har set, er det et udmærket træf. Prøv at køre dertil, men tag selv øl med.

**Kristian**

# VALBY MC TOURING

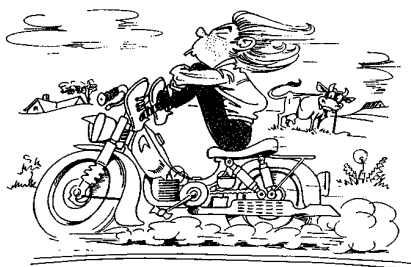


**HUSK TUREN TIL VALBY MC TOURING  
DEN 14-15-16 FEBRUAR 1997.**

**VALBY LIGGER I DEN VESTLIGSTE DEL  
AF SVERIGE, SÅ DER ER OGSÅ CHANCE  
FOR TOLDFRIE INDKØB.**

**MED VENLIG HILSEN**

**KRISTIAN**



# Til Mosten Race day

Efter endnu ikke at have deltaget i dette store specielle arrangement var jeg meget spændt på at se om det virkelig indfrie mine forventninger.

Der var fælles afgang fra klubben fredag kl. 17 og til det kom Max, Marie-Louise, Poul, Kell og undertegnede. Turen derover gik godt, men der var også undertal af Honda'er.

Vel ankommet skulle teltene slås op, og ved den lejlighed stod Poul for underholdningen da han havde glemt en teltstang derhjemme. Heldigvis for ham kom Søren lige forbi med den manglende teltstang.

En time efter vor ankomst kom Jan Kaae, og hvilken entré han præsterede.

Han fik simpelthen 400 fæle rockere til at tabe deres underkæbe ned i deres Harley. Hvis du ønsker at lave samme entré, følger opskriften her:

Du tager en motorcykel og maler den gul. Derefter tager du en MZ-topbox (fiskekasse) og maler den i samme gule farve. Så placerer du en hund af tvivlsom oprindelse nede i kassen. Herefter kører du bare stille og roligt ned blandt teltene uden så meget som at fortrække en mine og så er den bare hjemme.

Til min store rædsel opdagede jeg at jeg endnu engang var kommet til et træf hvor de ikke havde øl af mit favoritmærke. De havde kun Thor (Tag mig med næste år. Red.). Men et eller andet skulle vi have tiden til at gå med indtil kl 24. Der var der nemlig husmoderstrip. Men også ved denne lejlighed viste kvinderne deres mangel på underholdningsværdi.

Det sjoveste ved den lejlighed var den mandlige speaker. Hver gang han råbte **en - to - tre** råbte resten af teltet, (ca 1000 mennesker) Fi..., og denne spøg fortsatte resten af weekenden. Det var så galt med husmoderstrippen, at de lovede den første kvinde på scenen 200 kroner. Derpå gik en barmfager pige med ben helt op til hofterne op på scenen og smed sin læderjakke og indkasserede de 200 kroner.

Endelig oprandt lørdagen, den store GASDAG.

Der blev kørt i fire forskellige klasser så der var nok både til øjne og ører. Alle deltagende motorcykler lige fra racerjern til gamle englændere og fra Harley'er til dragracere med turbo og lattergas fik virkelig noget gas. Som dagen gik fik de skilt de langsomste fra og til finalerne var



der kun de rigtige rockere tilbage. Der var mødt utrolig mange mennesker frem, ca 3500, så rammerne var helt rigtige.

Ved 17 tiden var racet farbi og der manglede nu kun festen lørdag aften. Og det var helt vildt. Musikken var uden tvivl den bedste jeg har hørt til et træf. Der var brændere med dertil hørende eksploderende dæk og motorer.

Hen på natten blev vi meget imponerede over en svensker. Han var ca 2,30 høj og havde ben så tynde som tændstikker. Det at styre hans ben var for ham en fuldstændig uoverkommelig opgave, og

han måtte da også ned og bide i græsset adskillige gange, men han fortsatte ufortrødent. Imponerende.

Både lørdag og søndag morgen var der gratis morgenmad, men hvis man ikke kan spise noget, kan det sgu' være ligemeget.

Søndag morgen skulle jeg skynde mig hjem for der var roadracing på Ring Djursland. Det nåede jeg også så det var en weekend med gas. Til slut vil jeg sige, at det var dejligt med et stort Højbjerg-fremmøde, lad det fortsætte.

**Kristian**



Alle deltagende motorcykler lige fra racerjern til gamle englændere og fra Harley'er til dragracere med turbo og lattergas fik virkelig noget gas.

Foto: Jan Kaae

# ÅRHUS Scooter

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48

**KAWASAKI YAMAHA**  
**SUZUKI MuZ VESPA**

**Alt i udstyr**

**\* Motomod \* UVEX \* AGV \***

**\* NAVA \* RUKKA \* Ewalds Lædertøj \***

**\* Dunlop \* Pirelli \* Michelin \* Metzeler \***

**\* Krauser \***

**Autoriseret forhandler af  
motorcykler og knallerter**

# ZEIST -tur

## - eller historien om en lille rød Suzuki's første tur syd for grænsen

Alt var planlagt så godt som til mindste detalje. Timet og tilrettelagt, som man siger. En uges daseferie på Kos skulle afrundes med den perfekte slutning - en weekend til Zeist, Holland PÅ MOTORCYKEL.

Planen var at Søren og jeg skulle mødes ved 9-tiden fredag morgen og hurtigst derefter forlade Danmark med kurs mod Holland. Stille og roligt ville vi bevæge os mod målet (det var første gang jeg skulle gebærde mig på de tyske motorveje).

Men ak og ve. Planer har det som regel med at gå i vasken, og denne plan ingen undtagelse. En lille uge før den store dag skulle oprinde, fandt Søren ud af, at han hellere ville have en forlænget ferie med gratis hotelophold - eller også var det en cyklist, der endnu ikke havde lært færdselsreglerne, der kom i vejen. Så med ét var hele Zeist-turen, for mit vedkommende, gået fløjten. Der var jo selvfølgelig den mulighed, at jeg selv kørte afsted. Men helt ærligt, det turde jeg ikke. Jeg kunne levende forestille mig situationen, hvor jeg stod 500 km hjemmefra med en rød Suzuki, der ikke ville køre længere, og hvad så?

Jeg havde indstillet mig på, at min udlandsdebut som motorcyklist måtte vente til næste år, indtil en aften telefonen ringede og Uffe var i den anden. Hvis jeg havde lyst til at komme med til Zeist, så kunne jeg komme og hente ham fredag ved omkring kl 11<sup>30</sup> og så følges med ham til Zeist. Ikke bare var min dag reddet, Zeist-turen var reddet!

Og som sagt så gjort. Suzuki'en, der havde haft en uges hvil på værksted, blev hentet, pakket, tanket og så afsted. Sandt at sige var det med en del sommerfugle i maven, at jeg troppede op ved Uffe's arbejde. Min erfaring på og med en motorcykel kunne næsten ikke være mindre og m.h.t hastighed kunne jeg slet ikke forestille mig, hvordan min lille røde Suzuki skulle kunne hamle op med den store BMW. Men afsted det gik og da først motorvejen var nået gik det op for mig, at nu var jeg på vej. Og det kørte bare derudaf. Uffe er en glimrende stifinder og han er alletiders følgesvend. Ikke på ét tidspunkt var jeg nervøs for ikke at skulle nå frem. Nå ja, det skulle da lige være den før omtalte Suzuki. En skavank der ikke var - og er - lykkedes for Sejr at få bugt med, er det irriterende



fænomen, at motorcyklen pludselig og helt umotiveret sætter ud. "Gør den det undervejs, så bare sæt benzinhanen på PRI", var mekanikerens kommentar. Og jeg vil næsten vædde på, at jeg er en af de få, der har kørt 1.600 km på PRI og uden reservetank.

Gennem Danmark gik det stille og roligt. (Hvorfor lægge ud med en fartbøde?) Stakkels Uffe, han må have siddet og filosoferet over, hvornår det sidst havde taget så lang tid at nå den dansk-tyske grænse. Men den kom og den blev passeret og pludselig gik det stærkt, eller ihvertfald stærkere. Mine bekymringer om, hvorvidt jeg ville kunne følge med Uffe uden en stor klump skræk i halsen, var helt uden grund. Tværtimod irriterede det mig en del, at jeg simpelthen ikke kunne drive Suzuki'en op på mere end lige akkurat 180 km/t - især når Uffe lige skulle følge en Mercedes eller BMW på vej og på ingen tid var væk i det fjerne. **Bundgas hele vejen - og det er ik' engang løgn. Der var ikke mere at give af.** Suzuki'en var virkelig kommet ud på sin første store manddomsprøve.

Eftersom jeg kørte uden reservetank og ikke havde den fjerneste idé om, hvor langt motorcyklen kunne køre på literen ved 110% ydelse, tankede vi for hver ca 200 km. Første stop: Ind på benzinstationen, hver ved sin tank (jeg er en del langsommere end Uffe), fuld tank, betal, nulstil triptælleren, visir ned og afsted. Ganske udmærket. På den måde var det begrænset, hvor mange biler vi skulle overhale for anden gang. Ved andet stop tog vi os tid til at ryge en cigaret - heldigvis - og ó timer og et par tankninger senere stod vi på campingpladsen i

Zeist. Målet var nået. Jeg begyndte at undersøge, hvorvidt mit hovede var ved at falde af, om ryggen var skæv etc. Men faktisk havde jeg det perfekt, kun håndleddene var lidt ømme. Så var det noget helt andet at høre på Kristians jamren over nakke og skuldre. Selv en Suzuki har åbenbart bedre komfort end en .....

I Zeist bestod den lille Højbjerg-enklave af Avis-Ole, Kristian, Freddy + sidevognsmakker, Uffe og så undertegnede som eneste repræsentant for Højbjergs stærke køn. Aldrig så snart var støttebenet slået ned før vi fik stukket en øl i hånden. Ole og Kristian havde været i byen og proviantere. Det var blevet til en kasse Heineken. Da

teltene var slået op var det spisetid. Menu'en skulle være græsk og Ole vidste præcis, hvor der lå en kanongod græsk restaurant. Og vi gik og gik og gik og ledte og ledte og ledte. Endelig. Efter at have krydset den samme shopping arkade op til flere gange og spurgt om vej i diverse italienske restauranter fandt vi den græske. Og den var helt sikkert besværet værd. Alle fik hvad vi kunne spise og så gik turen tilbage til campingpladsen, var det tid til atter at vedligeholde væskebalancen.

Nu skulle der drikkes Irsk kaffe. Tilbage mod teltene, hvor aftalen mellem Ole og Freddy var helt klar. Ole havde whisky'en med, Freddy kaffen, eller var det omvendt? Ihvertilfælde endte vi med at have et mindre komfur (trukket op af en sidevogn) og en flaske whisky, men ingen kaffe. Gode råd var dyre og diskussionen om, hvem der skulle have hvad med, var oplagt. Heldigvis var vi omringet af nogle gamle, garvede Zeist-



Den Irske kaffe var reddet!

deltagere fra Mulerne, som "velvilligt" stillede deres Nescafe til disposition. Den Irske kaffe var reddet!

Tilbage i baren blev jeg præsenteret for den mest underlige røde drik (jeg har opgivet at finde ud af hvad den hedder og især hvordan man staver til den). Og ret hurtigt steg

stemningen til endnu højere højder. Nu skulle der gang i den - troede vi. For kl 24

blev baren lukket, musikken slukket og folk smidt udenfor. Her hang vi så lidt rundt med de hollandske værter indtil øllet slap op og den naturlige træthed meldte sig. Der er nu ikke noget som et klamt telt og en iskold sovepose.

Næste morgen - regnvej. Kristian forlod det gode selskab til fordel for en hygge-weekend i Valby. Hva' pokker, når man nu er i nabolaget! Over middag fik

### Tilbage i baren blev jeg præsenteret for den mest underlige røde drik .

vi selskab af et dansk par. Om ikke andet så kunne de bidrage med endnu en Suzuki til træfstatistikken.

Nu var det tid for fællestur. Ind mod Zeist by og ud af Zeist by. Så vidt jeg kunne forstå, havde de haft den frækhed at ændre vejnettet i bymidten så hvorfor

ikke tage ud og kikke på den gamle træfplads. Et hyggeligt sted med karuseller.

Tilbage i Zeist by, hvor Uffes jagt på cigaretter gik ind. Man kan købe alt muligt at ryge på i deres kaffeshopper i Holland, men finde en butik, der sælger cigaretter, det er straks værre.

Tilbage på campingpladsen stod der afslapning på programmet før aftenens fest skulle starte. Under den udsøgte middag - kartoffelmos blandet op med noget spinatliggende halløj og bacontern

- blev vi præsenteret for gennemsnitshol- lænderens intelligenskvotient. Udtrykket "Mother fucker" er åbenbart lige kommet til Holland, og en eller anden hjernedød træfdeltager mente vi andre også skulle udsættes for hans nye viden. Irriterende, højtråbende type.

På et eller andet tidspunkt startede musikken. Et alletiders godt og sjovt band, som havde gjort work out med kontrabas og guitar til deres specialitet, så selv Jane Fonda kunne pakke sammen. For pokker, hvor de kunne tumle deres instrumenter. At de også spillede godt, gjorde kun oplevelsen større. En sjov aften, hvor folks sande jeg kom frem.

dækket af rim. Det var forbandet koldt at pakke telt sammen og få det hele bundet på motorcyklen. Freddy + makker var, som sædvanligt, tidligt oppe og afsted og Ole tog direkte fra soveposen og så afsted. Jeg tror virkelig han trængte til den friske luft køreturen ville give ham. Han har set bedre ud!

Efter at have haft den tvivlsomme ære at vinde en Harley Davidson kalender med dejlige damer - fra 1995! - i det lokale træfflotteri, vendte BMW'en og den lille røde Suzuki atter lygterne mod nord. Der er delte meninger om, hvor tåget der var igennem Holland men hvis nogen er interesseret i min mening, SÅ VAR DER DÆLME TÅGET. Med tungen lige i



En sjov aften, hvor folks sande jeg kom frem.

Og så blev det søndag. Ingen havde fortalt mig, at man altid skal have en isskraber med sig til træf. Det havde frosset om natten og motorcyklerne var

mundten og så ellers følge efter Uffes baglygte. Heldigvis begyndte det at klare op i Tyskland og gashåndtaget, tjah, på en GS500E er der kun én stilling hvis

man vil frem i rimeligt tempo - i bund. Turen var ikke blot min debut i udlandet, men også min debut m.h.t. at køre "op gennem rækkerne". Tyskland er et underligt kø-land. Bedst som man tror banen er fri, opstår der pludselig en kø ud af den blå luft, og "vil du i verden frem, så kør op gennem rækkerne".

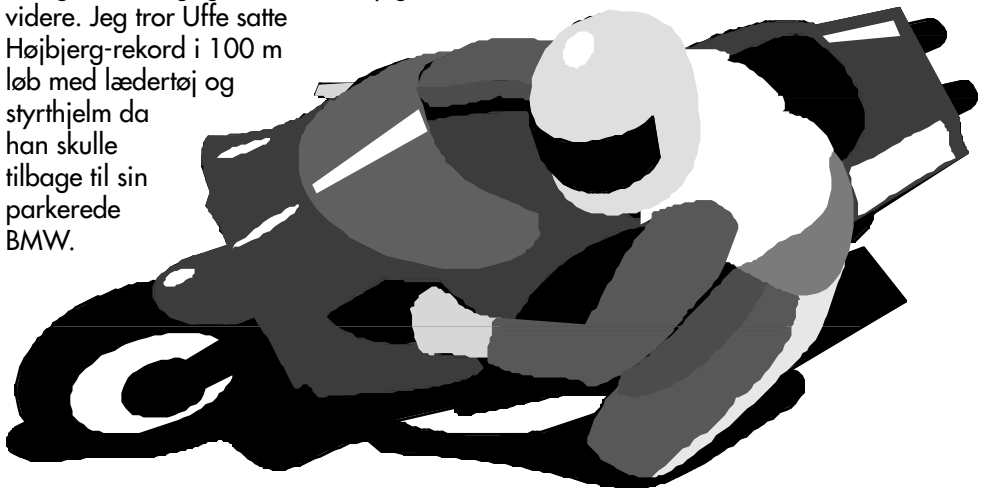
Efterhånden begyndte grænsen til Danmark, og den billige benzin, at nærme sig. Jeg regnede på, hvor langt jeg kunne nå, og mente, at det ville være bedst at besøge den næste tank (andensidste tank før grænsen). Men Uffe var af en anden mening. Og vi fløj forbi afkørslen. Nu gik hovedregningen for alvor i gang. Næste tankstation var om 50 km. Med lidt god vilje ville jeg måske nå frem. Men nej. Præcist 1.000 m før afkørslen til benzinstationen var det slut. Og der holdt jeg så parkeret. 1.000 m længere fremme stoppede Uffe. Jeg havde stillet motorcyklen på støttebenet, hvilket havde den lykkelige virkning, at den rest benzin der var tilbage lige akkurat kunne løbe ned så motorcyklen kunne starte igen. Nu var den igang igen og selvom jeg kunne se at Uffe var på vej tilbage mod mig, gående, måtte jeg bare videre. Jeg tror Uffe satte Højbjerg-rekord i 100 m løb med lædertøj og styrthjelm da han skulle tilbage til sin parkerede BMW.

Vel inde i Danmark blev jeg præsenteret for en af Uffes traditioner - en glimrende tradition som kun kan anbefales. En dansk hot dog på en grillbar i Kruså. Så var også motorcyklisterne tanket op.

Godt 6 timer efter vi havde forladt Zeist, trillede vi ind foran klubben. En perfekt weekend var ovre. Tilbage var der kun alle røverhistorierne, som flittigt blev fortalt og én ting er sikkert. Den dag var jeg ikke til at skyde igennem. Jeg havde selv kørt til og fra Zeist og bedst af alt, det var lykkedes for min lille røde Suzuki at komme 800 km syd for grænsen og tilbage igen uden alvorlige mén.

Til næste år håber jeg at vi mødes i Assen, Zeist, på sommerferie og selvfølgelig til diverse træf rundt omkring i vort eget lille land. Jeg kommer ihvertilfælde!

Zeist-turen oplevet gennem  
**Marie-Louise's**  
Visir



# Hyggelige Zeven

## 26-28 august '96

Efter i årevis at hørt på "Avisen's" beskrivelse af det hyggelige midtvejstræf i Zeven mellem Hamburg og Bremen, besluttede vi os i år til at efterprøve hans påstand. Iflg. beskrivelsen er midtvejstræf i Zeven på camping Sonnencamp en

hyggelig sammenkomst af folk fra Den Helder og Højbjerg, deraf navnet midtvejstræf, man provianterer på pladsen, tager i friluftsbad, griller og går til byfest i teltet på campingpladsen. Så vi startede hjemmefra fredag ved 4-tiden, afsted det gik til 20 km. før Hamburg, Stau. Efter tunnelen endelig fri bane, 10 km inde på Bremen motorvejen, Stau. Det gik så Stau i Stau indtil afkørslen mod Zeven, hvor trafikken var helt stoppet, hyggeligt. Vi ankom til campingpladsen ca. kl. 8, hvor vi blev venligt modtaget af Kell og Susanne der i bil havde medbragt unger og Royaller. Da camping-fatter udlånte køleskabe (gratis) fik vi hurtigt et stillet op og fyldt med Kell's øl. Efter en times tid ankom "Avisen" med sidevognen fyldt af familie og mumlede noget om at sidevogne og Stau ikke passede sammen. Da familien Schou havde installeret sig, rykkede vi over til Den Helder folkene med borde, stole og øl. Her tilbragte vi så en rum tid med historie fortælling på hollandsk-engelsk-dansk spædet op med Royaller, hyggeligt.



Her tilbragte vi så en rum tid.

Lørdag startede Berit og jeg i strålende solskin med at tømme camping kioskens kolonialafdeling, en pølse, en ost, en bøtte margarine, lidt marmelade, så var det slut, men heldigvis var der brötchen nok, så alle blev mætte.

Efter lidt formiddags opvarmning kørte vi indtil Zeven by for at finde lidt øl og noget grillmad, da vi var inviteret til barbecue hos Den Helder folkene. Ved

Men ak, da vi ankommer til campingpladsen, ser vi to runde børnebassiner, hvor hollændernes unger hopper rundt i, de kan da fortælle os at friluftsbadet er lukket p.g.a. hærværk, og at de derfor sporenstregs var kørt indtil byen og købt de to bassiner, hyggeligt.

Vi gik derefter over til badet for ved selvsyn at konstatere rigtigheden af dette. Men alt hvad vi mødte var en lukket



Det var nu tid til turens andet store højdepunkt, deltagelse i byfesten.

gennemsøgning af div. butikker lykkedes det da også at finde sagerne, et indlagt pitstop havde dog nær resulteret i øl mangel da butikkerne lukkede kl. 12.30.

Vi vendte nu næsen mod pladsen for at gøre os klar til turens store begivenhed, friluftsbadet. Ifølge beskrivelsen flere store azurblå svømmebassiner, omgivet af det dejligste grønne græs, hvor boder med bratwurst og iskold fadøl skulle forkæle vore ganer.

gitterport der forhindrede os adgangen til det forjættede land.

Stærkt deprimerede trak vi os nu tilbage i tæt nærhed af vort køleskab. Et svagt lyspunkt viste sig da Hollænderne begyndte at tænde op i grillen ved 5-tiden, men ak, bulder bulder plask.

Presenninger og paraplyer blev rigget til, nogle spillede æggespil andre sov. Men efter en time skete miraklet, solen brød regnen, borde, stole, rødvin og grillmad



Natten fortsætter med umba musik, kædedans og fællessang.

blev fundet frem, og efter at have smovset i disse herligheder en timestid var alle sorger pist væk.

Det var nu tid til turens andet store højdepunkt, deltagelse i byfesten, som jo foregik i et stort telt opstillet på campingpladsen. Vi slog os ned ved et bord sammen med Den Helder folkene og begyndte indtagelsen af tysk fadøl (den langsomme) hvilket resulterede i at stafetter måtte sendes afsted, efter dåseøl (den hurtige). Som vi nu sidder her med tysk umba musik i ørene, og udsigt til Zeven borgerne i deres stiveste puds, de havde lige spist med kniv og gaffel, blev der annonceret amerikansk lotteri. Som besatte styrter Berit og Tina afsted og køber lodder for adskillige DM., hvilket resulterer i at Berit senere på aftenen kan indkassere en 5 liters øldunk(fuld). Natten fortsætter med umba musik, kædedans og fællessang, som ved en bedre

grissefest på Mallorca, hyggeligt.

Søndag starter igen i fint vejr, hvor Berit og jeg foretager endnu en kiosk tømning, der var nu kommet så mange varer på hylderne, at man kunne tale om et udvalg. Efter indtagelse af morgenmad og sammenpakning går turen hjemover, hvor vi lander kl. 2 uden at have set nogen Stau.

Konklusion: Selvom "Avisen's" forhånds beskrivelser syntes noget vidtløftige, var det alligevel en meget hyggelig tur. Så mon ikke vi prøver igen til næste år.

**Kaae**

# FIAT UNO

*Alt i nye og brugte dele*

*Ring endelig og hør  
- du bliver ikke skuffet*

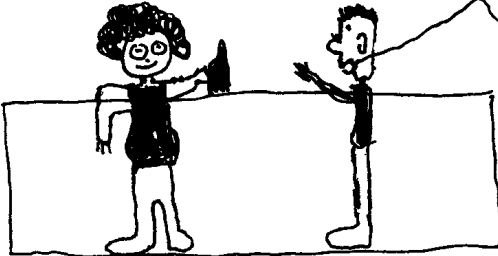
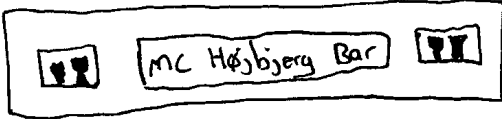
*NB! Nu også FIAT Tipo*

*Åben: Hverdage fra 08.00 til 17.00  
Lørdag fra 10.00 til 12.00*

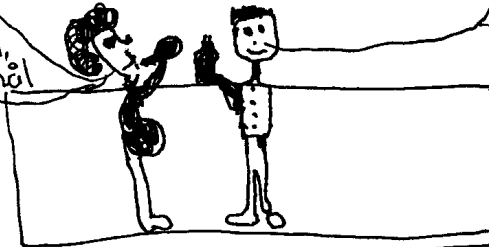
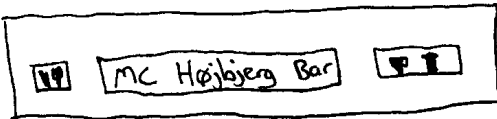
**MB Spare Parts**  
**Tingskovvej 12, Testrup**  
**8320 Mårslet**  
**Tlf 86 29 11 11**



# En aften i MC Højbjerg Bar med Frikke og Mugg

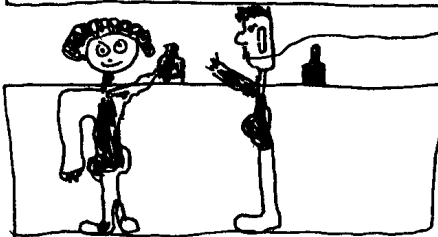
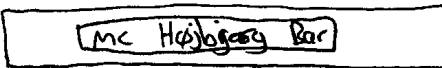


.. øh må jeg øh købe  
en øh Tuborg og  
øh lo prince



Ja  
shål

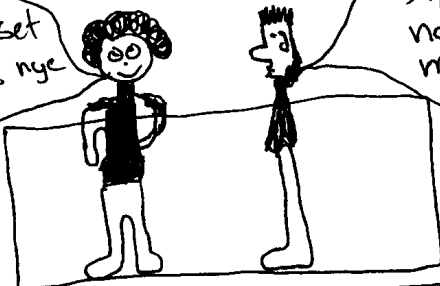
Hvad så Frikker  
er vi still going  
strong



øh må jeg købe  
en øh Tuborg

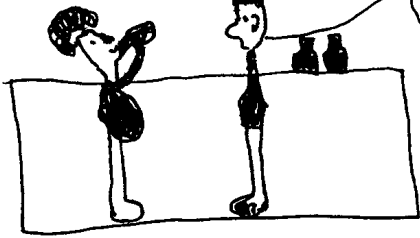
Mc Højbjerg Bar

Har du set  
Kristians nye  
MC



Ja, den er godt  
nok kølher,  
meget kølher

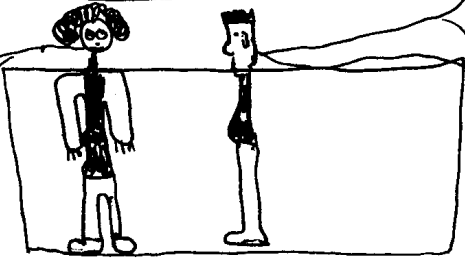
Mc Højbjerg Bar



Øh må jeg købe  
ØØØ 3 Tuborg

Mc Højbjerg Bar

Købe



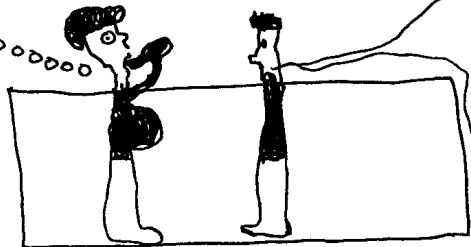
Men hvad kan  
den som min  
M2 ikke kan

En lille  
detalje



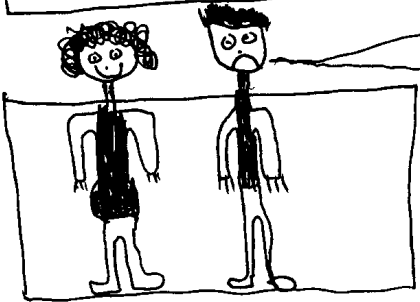
Ha Ha  
Der fik  
jeg nam

Mc Højbjerg Bar



Øøø mø  
jeg øøø købe  
en øøøøø  
Klasse Tuborg

Mc Højbjerg Bar



Jeg er bange  
for at gå der  
alene. Tror du  
Bing Bing vil  
følges med  
mig

Mc Højbjerg Bar

Selv tak,  
Skål du  
Gramle



Øøø Hih,  
tak for i  
aften Frikke

Kristian

# Den årlige bustur, i år til Tannishus

Igen i år lykkedes det - helt efter sædvane - at få organiseret den årlige bustur, denne gang til Tannishus i det allernordligste af vort lille fædreland.

At det ligger så langt borte har så den forbandede ulempe at vi skal tidligt afsted, og det indebærer at man skal så forbandet tidligt op, på en lørdag, især os der bor lidt yderligt. Ikke desto mindre

lykkedes det at få samling på tropperne til tiden, så bussen kunne afgå uden nævneværdig forsinkelse. Kun skulle vi huske at samle et par af de allerfjernest-boende op på vejen, de var trods alt så snu at de ikke gad stå helt uhyggeligt tidligt op for at køre den lange vej ned til klubben, for dernæst at tage bussen den anden vej igen.



Det her er vistnok alvorligt.



Det her er vistnok sjovt

I bussen var der - helt efter sædvane - hurtigt gang i både øldrikning, historiefortælling og terningespil om gods og ære, men stik mod sædvane varede det faktisk en rum tid inden der blev råbt på tissepause. Bent, vor brave chauffør, havde nemlig i år fremskaffet en bus med toilet.

Vel ankomne til det høje nord var der - helt efter sædvane - lidt forvirring før alle var indkvarterede. Men snart var alt under kontrol igen, frokost, vandretur ved strand og i klitter (og må jeg i den forbindelse minde om, at når man nu ved at værelset ligger øst/vest og stranden ligger mod nord, så skal man lige lægge mærke til om man render ud af for- eller bagdøren) og ikke mindst besøg på de andre værelser med indtagelse af humle og udveksling af løgnehistorier og stadig klogere snak - helt efter sædvane. Kun må vi beklage at vort besøg lå lidt for

langt uden for sæsongen, med den uheldige effekt at flere attraktioner, deriblandt den engelske pub og efter sigende også saunaen og andet, var lukket.

Først på aftenen var der så samling i restauranten til det store ædegilde, hvor vi i år især bør bemærke den livligt levende musik og de talløse omdelte sange, der umuliggjorde en altfor hæmningsløs indtagelse af ædelse og drikke.

Senere på aftenen trak festen sig tilbage til dansegulvet og baren med udveksling af de ultimative løgnehistorier og snak, der burde kunne give en Nobelpris i klogskab, under fortsat indtagelse af diverse alkoholiske drikke.

Søndag morgen kommer der langsomt liv i festdeltagerne igen, men - stik mod sædvane - er Tina Molberg ikke totalt lig som hun plejer, er hun ved at blive



Det her er vistnok løgn.

voksen og fornuftig, eller bare gammel og kedelig?

Efter en ualmindelig veloverstået morgenmad, ihvertfald på deres udsendtes værelse, var der kun at vente på bussen, og selvfølgelig kan denne søde ventetid bedst bruges til endnu en vandretur ved stranden, luften har så forbandet godt af én sådan en morgen. Det lykkedes heller ikke i dag, trods ihærdig indsats, for Jan Kaae og undertegnede at finde rav på stranden.

Tilbage på værelset kunne vi konstatere at dagens gæster i "Kronsj!" var Monrad og Rislund, der - helt efter sædvane - tog pis på alt og alle. Så det var godt nok heldigt at Vappen havde medbragt en transistorradio, da bussens radio ikke kunne klare de radiosignaler man åbenbart anvender så langt mod nord.

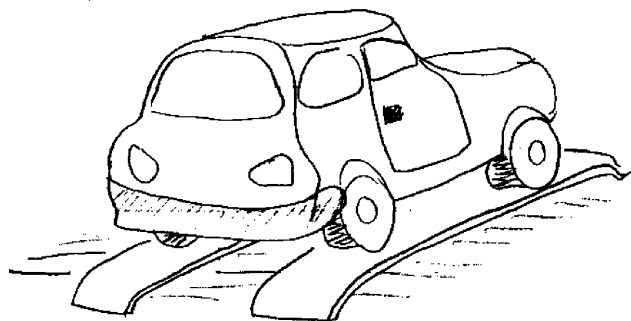


**Kudahl** Det her er vistnok sundt

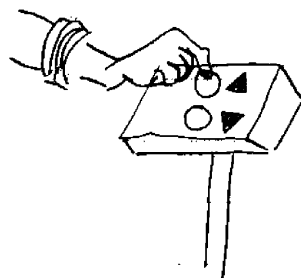
# SCHOUS AUTO



BARE OP PÅ LIFTEN.



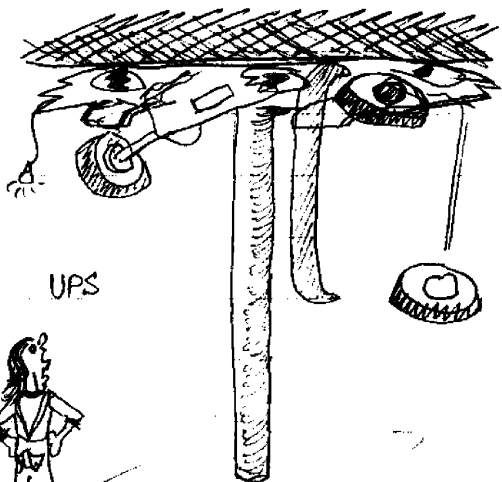
OG SÅ OP  
MED SVINET



NEJ!! STOP!



MORTEN EL HAR  
LAVET DET.





# Nordeuropa Tour 1996

Turen til Zeist i Holland havde været planlagt i et par måneder, da det gik op for mig, at efterårsfesten hos Valby MC lå i samme weekend. Men efter en fest hos Valby MC 2 uger før Zeist besluttede jeg mig for at ville prøve at nå begge træf.

Jeg havde aftalt med Ole, at vi skulle følges ad til Zeist, da han vidste hvor træfpladsen ligger. Troede jeg.

Efter at have fulgt Volborgs spådom om vejret, og dertil hørende tvivlsomme striktrøjer, måtte jeg konstatere at vejret var dejligt, når man tager i betragtning at det var efterår.

Fredag morgen kl 9<sup>30</sup> var der afgang mod Holland, og det gik hurtigt op for mig, at Ole havde nogle aggressioner han skulle af med. Nu var det sådan, at Ole skulle have kørt ræs på Jyllandsringen weekenden før, men det blev aflyst p.g.a. regnvej. Så Ole overhalede alt hvad der var at overhale, på et tidspunkt sparkede han ud efter en bil, så jeg var sikker på at pensionisten, der sad ved rattet, havde fået Oles træsko lige i øjet. Men han slap med forskrækkelsen.

Bortset fra Ole's momentvise sindsyge ideer gik turen derned godt, og vi LANDEDE i Holland kl 16<sup>30</sup>. Efter at have udvekslet Heineken og turberetninger med Freddy, som var kommet fredag formiddag, var det tid til teltrejsning. Ole

bandede sit telt langt væk p.g.a. størrelsen. Det skal da også siges, at hans telt er på størrelse med et mand-skabstelt fra ørkenkrigen, og han var alene afsted. Teltet er så stort, at hans PMV (Honda ST 1100 med vogn) kan stå derinde flere gange. Da Ole var færdig, kørte vi ind til byen efter Heineken.

Kl 18<sup>30</sup> ankom Uffe og 18-meter, og da de havde slået telt op, skulle vi ud og spise. Ole kunne anbefale en græsk restaurant, som skulle ligge inde i byen. Men endnu engang kunne vi konstatere, at Ole's stedsans ikke er, hvad den har været, hvis den nogensinde har været. Det tog ham en halv time at finde restauranten som ligger i et handelscenter på størrelse med det i Tranbjerg. Men vi fandt det da og blev ikke skuffede. Dejlig mad og uzo og øl på husets regning. Mætte og glade gik vi tilbage til træfpladsen. Vi havde barvagt fra kl 22<sup>00</sup> til lukketid. Det blev en travl vagt.

Til dem der kender indehaverne af Camping Moto, kan jeg fortælle, at de også var at finde til træffet. Og lad mig slå én ting fast. Campingmutter har et seriøst alkoholproblem når hun har ferie.

Lørdag morgen vågnede jeg til et kraftigt tordenvejr, men efter et kvarter under en varm bruser var uvejret atter drevet bort og solen begyndte så småt at

skinne igen. Kl 9<sup>30</sup> var der afgang mod Valby, og da der ingen trafik var, solskin og en kuling i ryggen var der kun én ting at gøre. Bundgas.

Kl 18 ankom jeg til Valby MC, og der var glædeligt gensyn med GAMLE venner. Heldigvis var alle de mennesker jeg havde håbert på at møde til stede, så den lange køretur havde bestemt ikke været spildt.

Til min store glæde har de også sugekort i Valby, så efter indkøb af dette værdifulde stykke pap havde jeg det egentligt ret godt.

Et par timer senere blev der serveret aftensmad, som bestod af helstegt pattegris. Meget kan man sige om Valby MC, men de har forstand på svin, for det smagte virkelig godt. Efter kun at have spist en Mars hele dagen, var jeg faktisk ret sulten, så efter indtagelse af adskillige portioner var jeg pludselig mere rolig.

Hen på aftenen skulle der have

været et liveband som spillede Creedence Clearwater Revival, men så vidt jeg ved kom de aldrig. Man lagde ihvertfald ikke mærke til dem.

Jeg fandt også ud af at visse Valby-folk ikke er i stand til at drikke under deres barvagt. SKÅL PHILLIP. Denne aften var Torben Tasmørke atter tilbage i sin vanlige stil, hvilket vil sige minik-ajungilak. Dog uden nogen ødelagte tage.

Resten af aftenen gik rigtig godt, og der var som altid i Valby MC lutter rare mennesker der vil have fest og ballade.

Søndag var det desværre tid til at forlade Valby, og velankommen til MC Højbjerg efter 1800 km kunne jeg konstatere at vi havde fået 2 pokaler med hjem fra Holland.

Så alt i alt havde det været en weekend som indeholdt alt hvad jeg havde drømt om.

**Kristian**



Foto: Marie-Louise

# Det lo vi meget af den sommer.

Året med motorcykelkørsel er gået for langt de fleste af os. (ja, der er jo nogle som synes det er sjovt at være stivfrosne, men det vil jeg gerne lade snemænd være alene om).

Man kan nu se alle sommercyklerne i garagen og der er jo grund nok til at holde op, f.eks. Preben kom rullende ind i værkstedet og var næsten løbet tør for benzin, Marie-Louises (motorcykel)kæde hænger ned på gulvet selvom det kun er en uge siden den blev justeret. Stefan tabte sin motorcykel i et højresving p.g.a. nye dæk og jeg holder der fordi jeg ikke gider mere p.g.a. vejret og Kristian solgte bare sin. Han er jo et barn af den nye tid. Brug og smid væk. Det må være éngangsmotorcykler han køber. Han strækker sig til



at holde dem rene, bruge dem året ud.... og så afgang. Det her er nu 3. gang CBR → ZXR → ZX9R, men sådan skal det jo være i dag.

Og hvad har vi så brugt året til? Fest, træf hyggeture og hygget os sammen. Fra sædvanligvis upålidelig kilde er der fremskaffet et billede af Kristian Hyggepisser i aktion. Det skal til billedet bemærkes at det var kun en enkelt gang der blev taget billede af udført gerning. Skulle man have af alle gangene ville billedrækken ligne en smalfilm. Spørgsmålet med den nye motorcykel er så om den giver flere vibrationer i blæren end den gamle, det må -97 vise.

Fællesture har vi haft nogle stykker af, især til MC Touring Camp. En dejlig kold maj lørdag tog vi til Campen og havde alletiders dag, ja, nogle overnattede og overlevede kun på Irsk kaffe.



Avisole fik hurtigt rigget hjemmebaren til.



I god gammel klubstil var der både damaskdug og kandelabre på bordet.



Som sædvanlig blev der slæbt mere med end man selv kunne spise.

Denne fællestur var faktisk så god at man bestemte at vi skulle på en tur og nogle gik i gang med at planlægge en tur til Sæby, hvor der både var god campingplads og mulighed for at se gamle engelske motorcykler. Alt var klappet og klart og som den demokratiske klub vi er, blev denne beslutning taget med på adskillige møder.

Vores demokrati følger de samme regler og baner som de ting der gik forud for afstemningen om Mastrichttraktaten 2 juni. Dvs at også i MC Højbjerg er der et stærkt mindretal, der efter lang tids tovtrækkeri og mange afstemninger ændrede beslutningen om at tage til Sæby til at tage til: MC Touring Camp. Et dejligt sted forøvrigt.

Opholdet på pladsen var dejligt. AvisOle fik hurtigt rigget hjemmebaren til. Honda'en var ændret fra tankpåfyldning til at være en rigtig hængebar med

parasol og tivolibelysning Alt dette fik en fuld svensker til at gå helt i komma. Sådan en havde han alligevel ikke set "hinsidan", men de har jo også så mange restriktioner.

Det bliver spændende at se hvordan ST'eren skal udstyres, men måske Jan Kaae kan få ham til at installere et Elefantølanlæg. (Man kan jo godt drikke det når der nu kun er det tynde pis).

Fællesspisningen gik også godt og i god gammel klubstil var der både damaskdug og kandelabre på bordet. Og som sædvanlig blev der slæbt mere med end man selv kunne spise. Og så er det jo praktisk at have sin egen klubskraldespand (Stefan) til at hælde rester i. Selv en sortbrændt pølse røg ned.

Vi har også prøvet at tage på små fællesskøreture sammen, bare lige en 50 km, få en is og så hjem igen. Det burde vi gøre meget oftere næste år.



Og så er det jo praktisk at have sin egen klubskraldespand (Stefan) til at hælde rester i.

Og hvad har vi så at se frem til? Jammen, jammnen, der er jo tøjsejulefrokost, herrejulefrokost og ikke mindst nytårsaftnen og så skal vi jo ikke glemme

alle de pludseligt opståede fester i klubben.

Det bliver også spændende at se hvad der kommer ud af køre næste år. Der er varslet nogle sære gen-splejsninger, der skal barsles i løbet af vinteren. Min gamle Yamaha skal splejSES med en BMW-kåbe. Der er endnu en BMW der skal splejSES sammen med en sidevogn. Rikkens racerjern skal have touringbaga-gebærer (og måske skal den også have topbox, ryglæn, sidetasker og muligvis også anhængertræk). Og det bliver spændende at se om Dronningens køretøj kan køre efter den er sænket 1/2 m. Til sidst bliver det også spændende at se hvad Søren kan finde på. Han ses nu ofte i klubben iført helt ny læderdragt, gad vide om der er købt ny motorcykel til den også. Han er ellers ofte set som sidevognspassager i Avis Oles sidevogn.

Jeg synes allerede at vintersæsonnen indeholder så meget at den bestemt heller ikke bliver kedelig. Jeg glæder mig meget til at skruer.

**Max**

---

## **MC Højbjerg Nyt.**

Klubblad for MC Højbjerg.

### **Skriv i DIT klubblad.**

Husk på, det behøver ikke være kandidater til Cavlingprisen altsammen, og det behøver slet ikke være en tur til Langtbortistan, mindre kan gøre det, og (næsten) alt kan bruges, bare det har relevans for klubben og det at køre motorcykel. Billeder pynter også gevaldigt på en historie, det giver også en god fornemmelse af hvad, hvor og sammen med hvem.

Det går fortsat forrygende med indlevering af historier og andet til vort klubblad, det er jo en sand fornøjelse at være redaktør i sådanne tider.

I 1997 burde vi sagtens kunne komme op på de 4 numre årligt, som vi var på i de gode gamle dage.

Hvis I allerede nu vil bemærke de 4 deadlines vi sætter:

**Tirsdag d. 25.februar**

**Tirsdag d. 20.maj**

**Tirsdag d. 19.august**

**Tirsdag d. 18.november**

**Kudahl**

# Julequiz!

1. Hvad farve har "Rudolf's tud"?
2. Hvornår er det Luciadag?
3. Har Dronning Margrete tegnet et julemærke?
4. Hvem har skrevet "Højt fra træets grønne top"?
5. Har en rigtig julemand træsko på?
6. Falder 1. søndag i advent altid i december?
7. Hvad hedder pastoren i "Nøddebo præstegård"?
8. Hvilken dansk by er kendt for sine honningkager?
9. Hvilke dyr trækker julemandens kane?
10. Skal klejner bages?
11. Har juleroser torne?
12. Hvilket drengenavn indgår i det amerikanske navn for julemand?
13. Er "Peter's jul" en film?
14. Hvor bor julemanden?
15. Er juletræer stedsegrønne?
16. I hvilken julesalme indgår ordene "... og østens vise ofred der"?
17. På hvilken dato er det 2. juledag?
18. Hvor mange lys er der i en adventskrans?
19. Hvad betyder "hvid jul"?
20. Fra hvilket land stammer Luciaskikken?
21. Hvad er julenissers livret?
22. Hvem kom med gaver til det lille Jesusbarn?
23. Hvilken farve har Pigeonæbler?
24. Fra hvilket dyr kommer flæsketegen?
25. Er en granfætter det samme som en nisse?

Besvarelser afleveres til Tina Molberg inden februar.



**YAMAHA**  
— *det' lige os*

Med danmarks største reservedelslager  
til unge og gamle Yamaha'er

**VI VIL VÆRE NR. 1 NÅR DET  
GÆLDER KVALITET OG SERVICE**

Derfor har vi også kvalitetsprodukterne inden for  
tilbehør og beklædning.

Postordre sendes fra dag til dag.

Stort aut. Yamaha værksted med erfarne Yamaha mekanikere.



— din garanti



HELE DANMARKS SPECIALBUTIK  
ligger i Århus. Størst med YAMAHA...  
bedst med kvalitet og service  
Kom og besøg os - og gør en god handel

**FRANZ KROON'S EFTF.**

Nørrebrogade 2, 8000 Århus C, Tlf. 86 13 15 77



# Brødrene SEJR

Randersvej 36 - 8200 Århus N - 86 16 33 96



GSX-R750T kr. 149.975,-



GSF1200ST kr. 114.975,-



VS1400GLPS kr.139.895,-



Nye og brugte motorcykler, reservedele og udstyr.

Specialværksted for motorcykler: 86 16 37 66

Se vore udstillingslokaler ud til Randersvej