



# MC Højbjerg Nyt

**MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG nr 1-1997**



Det er vintertide, men alligevel er der aktivitet i MC Højbjerg. I de snart overståede vintermåneder har Marie-Louise været til Tøsejulefrokost, til Nytårsaftnen i klubben og hun har været med knejterne til vintertræf i Silkeborg, og Max har været til foredrag om de varme lande samt været til udstilling i Herning.

# FRANZ KROON's EFTF.

Nørrebrogade 2, 8000 Århus C. Tlf 86 13 15 77



## *Hvis du har brug for:*

*Ny eller brugt MC?*

*Vi er klar med professionel vejledning, service og garanti.*

*Udstyr og tilbehør?*

*Vi har erfaringen, så vi kan finde det rigtige udstyr til dig og din MC.*

*Reservedele?*

*Vi er specialister, når det gælder reservedele til Yamaha.*

*Hurtig levering?*

*De fleste dele klares fra eget lager, også forsendelse fra dag til dag.*

*Reparation og vedligeholdelse?*

*Autoriseret værksted med erfarne mekanikere klarer det hele for dig.*



**AUTORISERET YAMAHA FORHANDLER**



## **MC Højbjerg Nyt.**

Klubblad for MC Højbjerg.

### **Skriv i DIT klubblad.**

Husk på, det behøver ikke være kandidater til Cavlingprisen altsammen, og det behøver slet ikke være en tur til Langtbortistan, mindre kan gøre det, og (næsten) alt kan bruges, bare det har relevans for klubben og det at køre motorcykel. Billeder pynter også gevaldigt på en historie, det giver også en god fornemmelse af hvad, hvor og sammen med hvem.

UHH, det er skønt at være redaktør. Som i kan se vælter det ind i en lind strøm med historier fra det ganske danske land, og selv om det jo godt nok er en lille eksklusiv gruppe der er hovedleverandør kommer der altså bidrag fra nye kanter hver gang.

Ja det er bare dejligt.

Næste deadline:

**Tirsdag d. 20.maj**

**Tirsdag d. 19.august**

**Tirsdag d. 18.november**

**Kudahl**

# Kilometerkonkurrence 1996

NAVN	MC	KM PRIMO	KM ULT.	IALT
ANKER	YAMAHA FJ1200A	26343	29156	2813
BENNY	HONDA CBR1000	56284	60606	4322
BERIT	HONDA CB400F M/SIDEV	79640	80648	1008
BIRGIT	HONDA CX500	33265,4	36041	2776
BJARNE	KAWASAKI ZX10	56000	66035	10035
BO "VALBY"	HONDA VFR750F	69246	73309	4063
BUSSE	SUZUKI GT500	67333	67386	53
CARSTEN	HONDA CB900F	5198	6933	1735
ELLEN M.	YAMAHA 1000 M/SIDEV.			5
FLEMMING	HONDA VF1000F2	80524	89161	8637
FREDDY	BMW K100RT M/SIDEV.	miles 45800	54102	13283
FRIKKE	HONDA CX500C	43926	46211	2285
GERT			36233	
HANS	HONDA VF1000F2	85600	88901	3301
HELGE	NIMBUS 750 M/SIDEV.	51260	51270	10
HELGE	HONDA GL1000 M/SIDEV.	37591	42212	4621
JAN K.	YAMAHA XJ900	29764	37346	7582
JOHN KUDAHL	YAMAHA XJ750 SECA	115929,4	122958	7029
KELL	HONDA 500GL SILVERW.	miles 61903,85	72410,10	15759
KONGEN	KAWASAKI Z1300	128180	130700	2520
KRISTIAN	KAWASAKI ZXR750	25827	40768	14941
MAR. LOUISE	SUZUKI GS500	12895	21223	8328
MAX	YAMAHA XS1100	30797	33944	3147
MOGENS	MZ 250	34332	34495	163
MORTEN M.	HONDA VF500	78036,2	78839	803
OLE SCHOU	HONDA VF1000F2	60514	62254	1740
OLE SCHOU	HONDA ST1100 M/SIDEV.	0	7441	7441
OLE OZON	HONDA CB900F2	72499	78647	6148
PER	BMW R90/6 M/SIDEV.	23450	31343	7893
POUL	HONDA CX 500	15439,8	27856	12418
PREBEN	SUZUKI GSX600	42590	44945	2355
PREBEN	BMW K100	miles 24330	25903	2359
RIKKE	HONDA CBR1000	76138	87200	11062
RIKKE	SUZUKI GSXR400	28300	29920	1620
STEFAN	HONDA VFR750F	6484	19934	13450
SUSAN	HONDA 450S	36268	37505	1237
SØREN	HONDA CBX750S	53063	62413	9350
TINA	YAMAHA XJ900F	33565,6	42570	9006
UFFE	BMW 60 M/SIDEV.	80600	84148	3548
UFFE	BMW K100RT	133	11174	11041
VAGN	HONDA VF1000F	52129	53335	1206

**KM TOP 35 1996**

KELL	15759
KRISTIAN	14941
UFFE	14589
STEFAN	13450
FREDDY	13283
RIKKE	12682
POUL	12418
BJARNE	10035
SØREN	9350
OLE SCHOU	9181
TINA	9006
FLEMMING	8637
MARIE LOUISE	8328
PER	7893
JAN K.	7582
JOHN KUDAHL	7029
OLE OZON	6148
PREBEN	4714
HELGE	4631
BENNY	4322
BO VALBY	4063
HANS	3301
MAX	3147
ANKER	2813
BIRGIT	2776
KONGEN	2520
FRIKKE	2285
CARSTEN	1735
SUSAN	1237
VAGN	1206
BERIT	1008
MORTEN M.	803
MUGGE	163
BUSSE	53
ELLEN M.	5

**MC M/SIDEVOGN 1996**

FREDDY	13283
PER	7893
OLE S.	7441
HELGE	4621
UFFE	3548
BERIT	1008
HELGE	10

**MC DAMER 1996**

RIKKE	12682
TINA	9006
MARIE LOUISE	8328
BIRGIT	2776
SUSAN	1237
BERIT	1008
ELLEN M.	5

## **TRÆF 96**

### **KRISTIAN**

ROAD RIDERS  
ELMER MC  
ROAD RACING FESTIVAL  
SHEPHERDS  
MC BÆVERNE  
BROOMBASSERNE  
BROOMBASSERNE  
MC SKOVHUGGERNE  
PAPILLON, FLENSBURG  
MOSTEN MC  
YAMAHA CLUB  
ZEIST, HOLLAND  
VALBY MC  
KANTANA MC

### **OLE SCHOU**

SKÅSTRUP DSK  
SILKEBORG VINTERTRÆF  
ASSEN, HOLLAND  
ZEIST, HOLLAND  
SILKEBORG SOMMERTRÆF  
CC TIGERS  
GALTEN  
HAMMEL  
BØRNETRÆF MC TOURING  
MOSTEM MC

### **SØREN**

DJURSTRÆFF  
CC TIGERS  
SILKEBORG MC  
NIPPON TSUDOI  
MC ROAD RUNNER, HOLLAND  
MC SKOVHUGGERNE  
MC 75  
YAMAHA CLUB  
PAPILLON, FLENSBURG

### **MAX**

ROADRIDERS  
MOSTEM MC  
CC TIGERS  
HARLEY TRÆF  
POWER MEET  
KNIGHTS  
SKOVHUGGERNE  
MOSTEN MC

### **UFFE**

SKÅSTRUP DSK  
SILKEBORG VINTERTRÆF  
GUDENÅ VINTERTRÆF  
ELMER MC  
SILKEBORG SOMMERTRÆF  
ASSEN, HOLLAND  
FYN DSK  
ZEIST, HOLLAND

### **MARIE-LOUISE**

GRUND MC  
CC TIGERS  
SILKEBORG MC  
MOSTEN MC  
PAPILLON, FLENSBURG  
ZEIST, HOLLAND

# Tøse-julefrokost i MC-Højbjerg

Det er ingen hemmelighed, at december måned er julefrokosternes tid og det skal derfor heller ikke forbigåes i stilhed, at MC-Højbjergs stærke køn, traditionen tro, fik arrangeret en alletiders hyggelig julefrokost.

Friske og veloplagte - bortset fra Dorthe, som også aftenen forinden havde været på rabaldertur og derfor havde nogle rigtig gevaldige tømmermænd - mødtes vi i Bowlinghallen for at starte med en times opvarming i selskab med en bowlingbane og bowlingkugler.

Da de første startvanskeligheder var overstået kom der gang i spillet, og hvis spillet ikke var kønt at se på så har lyden fra de fire "Højbjerg-baner" sikkert heller ikke været speciel morsom for andre end os selv. Men sjovt det var det.

Efter endt match gik turen på gå-ben hjem til Berit. Ole og ungerne var blevet sendt i byen så huset stod klart til at blive invaderet af tøs flokken. Den kreativitet, der er kendetegnende for pigerne i Højbjerg, havde atter engang vist sig, så bordet bunede af lækre spiselige, retter.

Mellem hovedret og dessert skulle der være pakkeleg. Hver havde vi taget en

lille pakke med og så trillede terningerne. Da tiden på æggeuret udløb kan man roligt sige, at der både var glade og skuffede miner. Og som sædvanligt viste det sig, at de store pakker var det rene snyd - men er de nu ikke altid det!!!

Efter desserten, som selvfølgelig bestod af risalamande med mandel, kom der gang i pladespilleren og de gamle 45 omdrejningers LP'er. Ingen er vel i tvivl om, at snakketøjet virkelig blev brugt og hvor var det dog rart, endelig at kunne snakke uden at skulle høre på dårlige og dumme kommentarer.

Ud på de små timer var der almindeligt opbrud, hvilket jeg tror Berit var temmelig godt tilfreds med. Nu kunne hun nyde resten af natten og morgenen med, inden familien atter ville invadere huset.

Der er ingen tvivl om, at Højbjergs tøser forstår at more sig når de er alene i byen. Hvorvidt den mandlige del af klubben er i stand til det samme vides ikke, men tøjsejulefrokosten kun for os tøsere, er en fin tradition, som bør bevares.

**Af Marie-Louise Kannerup**

# Lysbilleder fra *Indien* hos Franz Kroon's eftf.

Der var inviteret til lysbilleder hos Franz Kroon's eff. i Touring Nyt. En tur til Indien. Ja, det er sgu ikke lige mig at spæne rundt i Indien, og så på en Enfield 350. Men en onsdag aften som byder på kulde, regnvejr og fjernsyn med Lykkehjulet og Portræt af Bodil Kjer, ja så hellere en tur til Indien.

Hele butikken hos Franz Kroon var åben, så der var mulighed for at komme ind og se det nye tøj der lige var kommet fra IXS. Der var som sædvanlig en dejlig stemning i butikken.

Hele værkstedet var fyldt. Dvs alle motorcyklerne til én side og stole og fremviser til den anden. Og så er der jo stemning med det samme, så da de slukkede lyset var det næsten som at være der selv, bare med den forskel, at Bjarne (en af dem der var afsted) fortalte at der var 35°C, og jeg sad og pisfrøs på et koldt plasticsæde. Men med billederne om hvordan man for gang nr 127 reparerer en Enfield der, havde vi lugten af olie og værksted omkring os.

De to, Bjarne og Michael, havde virkelig lavet et godt show. Vi så vel et par hundrede af de ca 1300 billeder de havde taget. Samtidig var Bjarne en skidedygtig fortæller. Vi var med i slummen i

storbyerne, vejen til Nepal, gåturen til der hvor man starter gåturen til Everest. Pga deres uvilje mod at bevæge sig rundt i regnvejr (og det forstår jeg så inderligt) undgik de at blive indblandet i et bjergskred med adskillige døde, kun ca 20 km fra hvor de valgte at blive. De forsøgte at snige sig ind i Tibet, men på 4 sek. lærte Michael sig kinesisk, da der pludselig stod en lille grøn mand og pegede på ham med en stor kanon. Javel sir, ingen adgang til Tibet idag!

Vi så billeder fra et elefant polo stævne, hvor de var inviteret. Her følte de sig som den berømte hund i et spil kegler (polo) pga det var alle de rige der var der. Og så er man altså ikke velkommen som beskidt motorcyklist.

De mødte en fordrunken tysker, der hjalp dem med at finde gamle engelske motorcykler, som bare var samlet og gemt fra de engelske kolonister. Bjarne købte 4 og fik dem sendt hjem. Allesammen fra 1939-41. Derudover fandt han originale reservedele, købte og sendte 1 m<sup>3</sup> hjem.

Måden de talte om maden på var også malende. Fremmed mad giver som regel maveproblemer og problemer skal man af med, ellers giver de bare ondt i



maven. Når man kører på vejene ser man næsten ingen mennesker. Og når man er helt sikker på, at der ingen er, standser motorcyklen og famler med knap og lynlås, dukker der 25 indere frem bare for at se hvad der foregår. De er meget hjælpsomme, de indere.

Ved reparationer var der også altid nogen der skulle sidde og holde øje med hvordan man reparerer sådan en mc. Man skal bare huske, at når man skal reparere mc, skal det aldrig være lige udenfor en by. Enten inde i byen eller langt ude på landet, fordi lige udenfor byen går byboerne hen når de har problemer med maven, (og også når det ikke er et problem) og så får man altså klatter under sålerne.

Efter at have været rundt til Nepal, i Darjeling for at få en kop te ved stranden, kørte de tilbage til Delhi, fik skyllet støv og lus af kroppen (og vel også skyllet sålerne) vendte vi tilbage til virkeligheden i værkstedet. Sodavandene, kaffen og kagen var efterhånden væk, og det var tid til at gå hjem. Det var en god oplevelse, en god historie og nogle fantastiske billeder.

**Max**

## Svar på Julequiz i nr.3-96

1. Rød
2. 13. december
3. Ja, i 1970
4. Peter Faber
5. Nej, han har sorte støvler
6. Ikke altid. Den kan også falde i november
7. Pastor Blicher
8. Christiansfeldt
9. Rensdyr
10. Nej, de skal koges i friture
11. Nej
12. Santa CLAUS
13. Nej, det er en bog
14. På Nordpolen eller Grønland
15. Ja
16. Et barn er født i Bethlehem
17. 26. december
18. Der er 4
19. At jorden er udenfor dækket af sne den 24. december
20. Fra Sverige
21. Risengrød
22. De hellige tre konger
23. De er røde
24. Fra grisen
25. Nej

6 personer afleverede svar, kun én var korrekt, og vinderen er Helge.

# *Nytårsaften i* **MC Højbjerg**

Det Herrens år 1996 på vej mod sin uundgåelige afslutning. Tiden var kommet for et tilbageblik på, hvad man havde fået udrettet i det forgangne år og tage sine handlinger op til revision.

For mit eget vedkommende var den største begivenhed i året 1996, købet af en motorcykel samt erhvervelsen af kørekortet hertil. Det er blevet til mange dejli-

ge ture rundt i det ganske, danske land, alene eller sammen med andre gale motorcyklister fra Højbjerg. Så da året med hastige skridt lakkede mod enden og det nye år 1997 skulle fejres velkommen, hvad var da mere naturligt, end at fejre det sammen med de føromtalte gale motorcyklister!

Der var heldigvis 10 andre, der havde



Som man kan se, er der masser af aktiviteter i baren.....



.....så måske er det derfor billederne ser lidt skæve ud.

fået samme idé, inden fristen for tilmeldelse var udløbet. Et kvikt festudvalg blev nedsat og middagen arrangeret. Deltagerantallet var perfekt til en gang fondue med dertilhørende dressinger, salat, etc. og den altid så konsekvente Tina fik diverse madindkøb iværksat samt indsamling og lån af fondue-sæt fra nær og fjern. En uge eller to før skæringsdatoen var deltagerantallet pludselig steget til 18 personer (En typisk MC Højbjerg-standard. Sæt en tilmeldingsfrist og læg 25% dertil = endelige deltagerantal). Rart at se så mange mennesker bakke op om projektet, men med så mange mennesker skulle der skaffes flere fondue-sæt og mængden af mad skulle også forstørres. Men, som man siger, hvor der er hjertelum er der også husrum. Så den 31. December 1996 kl. 16.00 mødte festudvalget op for at forberede den helt store nytårsaften. "Advokado-nams" med rejser

til forret, fondue, med diverse tilbehør, til hovedret og til dessert, pandekager med Tinas hjemmelavede is (Slurp).

Desserten havde Max tilbudt at stå for - friskbagte pandekager. Ifølge Max' eget udsagn kunne det næppe tage længere tid end et par timer, så igang han gik. Da vi andre satte os til bords ved 19-tiden stod Max stadigvæk i køkkendet og vendte pandekager! Men de var ventetiden værd. Max' indsats med paletkniven havde ikke været forgæves.

Som det sig hør og bør ved en ægte nytårsaften, så var der indkøbt alt inden for bordbomber, fyrværkeri og hatte. Den skjulte lyst til at lege kronet dronning for en aften var mulig eller, hvis man rendte rundt med en lille sømand i sig, så var det også muligt at få lov til at leve ham ud. Kaae har åbenbart altid ønsket sig at være kineser - han har jo som bekendt en svaghed for den gule farve - så han

kastede sig straks over kineserhatten. Og helt ærligt, han blev ikke grimmere af den!

Nu skulle der spises - og drikkes. Det rare ved fondue er at det tager lang tid, så man sidder læn- gere tid og hygger sig over maden.

Ved 22-tiden begyndte folk, der ikke havde deltaget i spisningen, men som muligvis kedede sig i familien skød, at dumpe ind og placere sig i baren, hvorfra de ikke rejste sig før hen ad morgenstunden. Og så skulle der festes.

Nu kan man jo vælge detaljeret at fortælle om hver enkelt tåbelige opførsel, men det vil jeg lade være med. For det første skal det jo være muligt at dumme sig bare en enkelt gang uden at det bliver offentliggjort og for det andet ville det kræve et helt blad, hvis alle tåbeligheder skulle mangfoldiggøres. Så jeg vælger blot at fremhæve nogle ganske få episoder.

Der er jo som bekendt nogle særlige traditioner m.h.t. påklædningen nytårsaften. Bl.a. siges det, at man skal have røde trusser på. Hvem havde så tænkt på det? Det havde Poul såmænd og han var også mand for at bevise det. At mængden af stof var reduceret til det absolut minimale, fik Tina bevis på da hun rapt hev fast i trusekanten og hev til. Frem

kom en rød G-streng, så hvis nogen synes at Poul taler med en speciel diskant i stemmen, så har i her fået forklaringen hvorfor. Da ikke alle troede på hvad vi, der stod bag baren, havde set, smed

Poul bukserne og demonstrerede for alfolket at den røde G-streng var god nok. Og naturligvis kan G-strengen bevises.

Nytårsaften i Højbjerg var en rigtig god fest med hygge, godt humør og masser af stemning. Uden at nævne navne, var det de sædvanlige, som måtte tage hjem i en brandert så stor, at selv Hans Engell's promille bliver vand ved siden af og det var også de sædvanlige, der måtte

stå med opvasken og oprydningen efter en på alle måder rigtig vellykket fest.

Til næste år vil det sikkert være de samme, der bærer den promille-store brandert hjem og de samme, der står for oprydningen, men derfor kan en nytårsaften i MC Højbjerg alligevel varmt anbefales.

**Af Marie-Louise Kannerup**



SE SELV!!!

# MC udstilling i HERNING

Der er ikke ret meget der er, som det var engang, og da slet ikke udstillingen i Herning. Dengang, da man havde hår på hovedet, var der en anden stemning i hallerne. Det var dengang, at det ikke var vores forældre, der kiggede på motorcykel. Det var dengang en Honda 750 var stor (og en Kawa 900 enorm). Det var dengang man kunne se at det var en MOTORcykel og ikke noget der kan køre gemt væk under en gang smeltede hønsringe.

I dag er det næsten de samme folk der kigger. Alle os der er blevet forældre der kommer. De ældre herrer med det grå hår og den nye Harley-jakke, for lige at gøre opmærksom på at sådan en har han (også) ved siden af Mercedes'en og kone BMW'en. Alle os der kan tage lån i huset og derved få råd til det nyeste. Det ses også på standene. Nu er der jakkesæt og slips på ved sælgerne. Det er sterile glimtende udstillinger, hvor de fleste af udstillere havde sat "Berør venligst ikke det udstillede". Men man kunne da få en brochure.

Jammen, var udstillingen så ikke noget værd? Jo da, jeg var vild med den. Jeg kan stadig lade mig rive med og spæne rundt med drømmen om Lotto-millionerne i lommen og så bare kunne købe, ja, lige hvad det skulle være.

Næsten alle forhandlede motorcykler var udstillede. Og jeg kan godt lide at gå fra mærke til mærke og sammenligne, røre, se, og de steder man måtte få en prøvesidning. Underligt, som en motorcykel forandrer sig, når man sætter sig op.

Fredag var en god dag at tage derop. Der var ikke mange mennesker og alle udstillere havde god tid til at snakke, og så kunne man altid slå dem for en brochure (igen). Og så var der jo underholdning og konkurrencer. De ville absolut give to rejser til Gran Canaria væk, men da man skulle rejse om 5 dage, om onsdagen var det ikke lige mig. Min makker derimod syntes lige han havde lyst til at prøve. "Lad nu være, for du vinder" sagde jeg. Konkurrencen bestod i at lave en dans, vist af en nydelig pige. Min makker John kom, så og dansede, publikum elskede det, og han vandt selvfølgelig, så han tager lige ud at rejse onsdag d. 26/2.

Efter det gik vi lige en runde og så hjem. Det der er mest træls ved Herningudstillingen er at så kommer der ikke "Stempelrally" i år, men vi kan jo altid lave en fællestur til Touring Camp

**Max**

# ÅRHUS Scooter

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48

**KAWASAKI YAMAHA**  
**SUZUKI MuZ VESPA**

Alt i udstyr

\* RUKKA \* Ewalds Lædertøj \*

\* BIEFFE \* AGV \*

\* Dunlop \* Pirelli \* Michelin \* Metzeler \*

\* Krauser \*

**Autoriseret forhandler af  
motorcykler og knallerter**

# Vintertræf i Silkeborg

Før eller siden skulle det jo prøves. Et rigtigt vintertræf med frost i jorden, is på træerne og en bidende kulde, der langsomt sniger sig ind på en i takt med mørkets frembrud.

Fire "mand" stærk kørte vi lørdag eftermiddag fra Århus. Uffe på Frigges vintercykel, Ole på sin Honda 400 med Flemming bagpå og undertegnede i sidevognen. Det var første gang jeg skulle

prøve at køre i sidevogn og det stod mig helt klart, efter at jeg havde fået mig mast ned i sidevognen, at uanset hvordan Ole kørte og hvad der end ville ske, så ville jeg blive siddende i sidevognen. Jeg begynder at forstå ordsproget "som sild i en tønde". Mere plads var der ikke, og da slet ikke når benpladsen skulle deles mellem mine stænger og Ole's uundværlige træsko.



Som det sig hør og bør ved et vintertræf er der gang i spritkøgen.



## SKÅL FOR SATAN!!

Med højt humør satte vi kursen mod Silkeborg. Det var absolut en smuk dag. Solen stod for en gangs skyld højt og skinnede ned fra en skyfri himmel og det havde holdt tørvejr hele formiddagen. De kvikke hoveder jeg fulgtes med havde regnet ud, at vi kunne nå at kigge lidt på den kommende sæsons nye modeller inden vi indlogerede os på træfpladsen i Silkeborg. Den oplevelse havde jeg gerne været foruden. Bedst som jeg gik rundt og beundrede modellerne og skelede lidt til priserne, var der pludselig et prisskilt, som skreg mig lige op i hovedet: Suzuki GS500E. Pris: 49.900,- (ca.). Tarveligt, især når man selv er ejer af en sådan model og gerne vil have den solgt.

Men den knapt så behagelige oplevelse skulle ikke spolere mine forventninger til et dansk vintertræf. Så vi fortsatte mod endestationen.

Vel ankommet skulle der slås telt op.

Ole havde været så forudseende at tage et eller andet reklamebanner med som underlag for teltdugen og pløkkerne var i dagens anledning udskiftet med 7-tommersøm. En stafet blev straks sendt op efter noget til at fugte de tørre ganer med og Ole fik, med fuldt overlæg, gang i sin lille transistorradio, til Uffes store fortrydelse.

Da teltene var hejst blev det tid til påfyldning af diverse væsker på diverse varme- og lysapparater. Flemming stod og forklarede, hvordan han altid fryser og at de hersens varmeapparater kunne varme både telt og soveposer op. Jeg ved ikke om han havde forvekslet Ole's telt med et mindre sommerhus, men varmen endte i hvertifælde ikke i min sovepose og, for den sags skyld, heller ikke i min side af teltet. Men ligegyldigt med det. Som vi alle ved kan troen flytte bjerge og hvis Flemming nu virkelig har troet



på, at hans sovepose ville blive lun og varm, ja så har den sikkert også føltes sådan for ham.

Men noget der helt sikkert giver varmen er irsk kaffe og den manglede selvfølgelig heller ikke ved et godt træf. På et eller andet tidspunkt opgiver man at finde ud af om varmen kommer fra alt det tøj man er pakket ind i eller, om det er kaffen. En god virkning har den ihvertfælde.

Efter at have fortæret en udsøgt middag - standarden ved alle træf: en sammenkogt ret - var det blevet tid til konkurrencer. En udspekuleret leg i balance og sigte. Opskriften er følgende:

"Tag en gammel styrthjelm og lim en pind på den. Flæk et par gamle stylder sammen og hæng en ringridderring op i loftet. Hæld så meget sprut på vedkommende som muligt (helst inden konkur-



Når først Ole begynder at ligge på knæ for Uffe og Flemmings øjne danser rundt i hovedet



En udspekuleret leg i balance og sigte.

rencestart) og forlang så at testdyret skal løbe på stylder hen og få pillet ringen af snoren med pinden på styrthjelm". Så enkelt og alligevel så svært - spørg bare Uffe!

Resten af aften var som ved alle andre træf, én stor fest. Udenfor var der tændt bål, som man kunne varme sig en smule ved og indenfor blev der spillet op til dans. På et eller andet tidspunkt havde Ole og Flemming fået nok af det livlige natteliv og var gået i teltet. Når først Ole begynder at ligge på knæ for Uffe og Flemmings øjne danser rundt i hovedet på ham, så må soveposen kalde.

Da aftenen var blevet til nat og kulden havde fået overtaget, var det tid for os andre at krybe tilbage til teltet. Og næppe havde man fået lagt sig ned før telt-dugene begyndte at blafre somom en snestorm var på vej ind over Silkeborg.

Det var nu blot Uffe, som var draget på fisketur. Sikke nogle torsk han fik hevet i land. Men et godt sovehjerte har nu aldrig været at kimse af, så nattesøvn blev det også til.

Næste morgen mødte jeg Flemming i teltdøren. Da det var ALT for tidligt at stå op kunne vi jo lige så godt blive liggende i de så nogenlunde lune soveposer.

Flemming berettede om nattens eskapader, hvor det var lykkedes ham at bøje den bærende telstang. Så midt i det hele var halvdelen af teltet faldet sammen om fødderne på den stakkels Ole, som intetanende sov videre. Hvad man ikke går glip af ved ikke at gå tidligt i seng. Det havde ellers været et godt grin værd, at

se Flemming tumle rundt blandt bøjede telstænger og teltdug. Midt under denne livagtige beretning kom det gnavent over fra Ole: "Det er fand' me som at høre på Lonni og Diana om morgenen". Så var der vist fælles enighed om, at vi skulle sove videre.

Efter en udsøgt morgenkomplet gik turen tilbage mod Århus. Det var rart at få en lille forsmag på, hvad der venter her til foråret og sommer når motorcyklerne igen kommer på gaden og træffene atter begynder.

(Forøvrigt syntes jeg det var temmelig morsomt at sidde i sidevogn - en yderst behagelig oplevelse).

**Af Marie-Louise Kannerup**



SKÅL FOR SATAN!! (Igen)

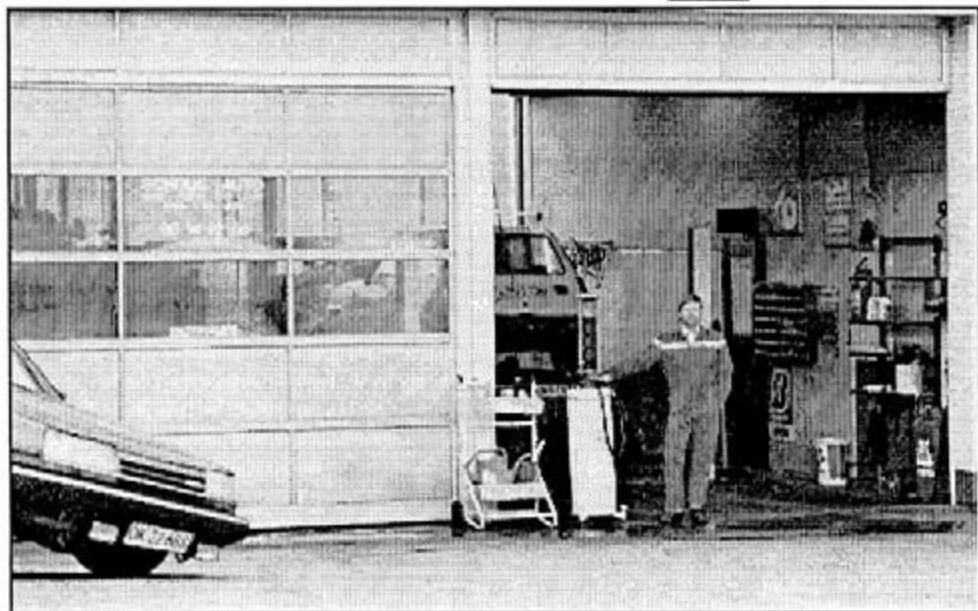
Erbilen træt af livet - er du bare træt af bilen -  
Så giv den nyt liv hos:



# Schou's Auto

- Kvalitets reparation og vedligehold af alle mærker og til bedste pris!
- Få fast pris eller efter regning - bestem selv!
- Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!

Her finder du os:



Holme Ringvej 139  
8260 Viby J  
☎ 86 14 27 00

Mandag til torsdag: 7.30 til 17.00  
Fredag: 7.30 til 15.00



# Brødrene SEJR

Randersvej 36 - 8200 Århus N - 86 16 33 96



SUZUKI TL1000S: 139.993

FORHANDLER AF:



***DUCATI***



Ride the winds of change



Nye og brugte motorcykler, reservedele og udstyr.  
Specialværksted for motorcykler: 86 16 37 66